

**Jos etupyörässä tuntuu välystä, vaikka akseli on tiukalla tai jos Kruiserin etupyörän seutu ääntää (ulina, kahina tms.)**

### **Etupyöränlaakerin vaihto**

Kruiser, Kruiser Premium Pack, Long Range, Long Range Style, Trike

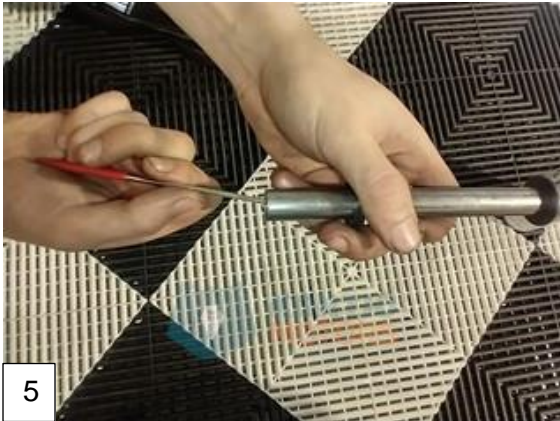
Tarvittavat työkalut: tasakärkinen pitkä lyöntituurna/ohut jatkovarsi, kumivasara, 23-25mm hylsy, kuumailmapuhallin, laakerivaseliini, pieni pyöröviila. Ohjeaika 0,25h.

1. Kampea stefa irti ruuvimeisselillä kuvan 1 osoittamalla tavalla ja kampea nuolilla merkitty laakerien sisäputki sivuun kuvan 2 mukaisesti.



2. Lyö vanha laakeri pois pitkää lyöntitappia apuna käyttäen (kuva 3) ja vaihtaen lyöntikohtaa eri puolille joka lyönnillä. Lyö suoraan pohjalla olevaan laakeriin äläkä laakerien sisäputkeen. Kunnes pohjalla oleva laakeri on lyöty ulos, laakerien sisäputken voi poistaa (kuva 4) ja tämän jälkeen lyö toinen laakeri pois samalla menetelmällä.





5

jos laakerien sisäputken sisäpintaan tulee naarmuja, viilaa ne tasaiseksi pienellä pyöröviilalla kuvan mukaisesti, **ÄLÄ VIILAA PUTKEN PÄÄTÄ**. jos putken pää vaurioituu pahasti, on putki vaihdettava uuteen.



6



7

Etsi hylsy joka on ulkomitaltaan saman kokoinen laakerin kanssa, omasta sarjastani 24mm oli sopiva. Laita uudet laakerit pakastimeen muutamaksi tunniksi ja lämmitä laakeripesä huolellisesti kuumailmapuhaltimella (kuva 7) ennen asennusta, lämpölaajenemisen hyödyntäminen helpottaa asennusta ja riski uuden laakerin vaurioitumiselle asentaessa pienenee. sivele laakeripesään erittäin ohut kerros laakerivaseliinia ennen lämmitystä.



8

Lyö uusi laakeri paikalleen laakeripesän ollessa vielä kuuma (kuva 8), lyöntiään muuttuu "pehmeämmäksi" kun laakeri on pohjassa.



9

Aseta sisäputken kumituet kuvan 9 mukaisesti ja tiputa sisäputki paikalleen ennen toisen puolen laakerin asennusta. lyö toinen laakeri samalla menetelmällä kuin ensimmäinenkin. Sivele sisäputkeen ja reikään johon putki menee ohut kerros laakerivaseliinia ennenaikaisen hapettumisen/ruostumisen ehkäisemiseksi.



Rasvaa stefat laakerivaseliinilla ja paina ne paikalleen, varmista oikea asennussuunta, jousirenkaan puoli tulee sisäpuolelle. Tämän jälkeen kiinnitä etupyörä takaisin Kruiseriin ja testaa pyöriikö pyörä esteettömästi.

Voit huollattaa Kruiserin myös Kontio Motors huoltopisteessä. Huoltopisteet löydät [www.kontiomotors.fi](http://www.kontiomotors.fi)