



Kontio e-Scooter 2.0

Kevyt sähköajoneuvo

Käyttöohje

KATSO UUSIN KÄYTTÖOHJE

www.kontiomotors.fi

SISÄLLYSLUETTELO

1. Yleiset tiedot	3
taustalainsäädäntö, ominaisuudet, turvallisuus, vakuutusyhtiön suojeleuohje	
2. Tuotteen esittely	5
3. Tekniset tiedot, tyyppikilven sijainti	5
4. Asennus	6
5. Käyttö	9
6. Tarkistus ja huolto	12
7. Tuotetakuu	14
8. EU-Yhdenmukaisuusvakuutus	17

Yleiset tiedot

LUE KÄYTTÖOHJE HUOLELLA ENNEN LAITTEEN KÄYTTÖÄ.

Käyttöohjeiden seuraamatta jättäminen voi johtaa laitteen vahingoittumiseen, muihin omaisuusvahinkoihin tai henkilövahinkoihin.

Laitteen virittäminen sekä nopeusrajoittimen ohittaminen tai poistaminen johtaa takuun raukeamiseen. Viritetty laite tai laite, josta on ohitettu tai poistettu nopeusrajoitin on tieliikennekelvoton.

Kiitos, kun ostit Kontio e-Scooterin! Lue käyttöopas huolella, ennen laitteen käyttöä ja säilytä opas tulevaa tarvetta varten.

Taustalainsäädäntö

Kontio e-Scooter on Suomen lain mukaan kevyt sähköajoneuvo.

Tarkoitettu ensisijaisesti maastokäyttöön ja päällystämättömille pinnoille.

Kevyttä sähköajoneuvoa ja moottorilla varustettua polkupyörää ajaessa on noudatettava polkupyöräilijää koskevia liikennesääntöjä ja liikenteenohjauslaitteita (Traficom).

Enintään 25 km/h kulkevia ja max. 1 kW tehoisia kevyitä sähköajoneuvoja käytetään polkupyöräilijän liikennesäännöillä, eli oikea paikka näillä laitteilla liikkumiseen on pääsääntöisesti pyörätie. (Tarkista aina maakohtaiset määräykset)

Ominaisuudet

- Käyttösäde: 15–60 km
- Maksiminopeus: ≤ 25 km/h
- Kantavuus: 130 kg
- Latausaika: 4–6 tuntia

Turvallisuusohjeet

- Lue käyttöohjeet, sekä kasaa laite kasausohjetta noudattaen.
- Opettele ajamisen perustoimet turvallisessa ympäristössä.
- Varmista oman maasi lainsäädäntö kevyitä sähköajoneuvoja koskien. Noudata aina liikennesääntöjä.
- Käytä aina hyväksyttyä kypärää ja suojavaarusteita.
- Huomioi: jos kuljettaja ei ole tutustunut laitteen oikeaoppiseen käyttöön, niin laitteen käytöllä voi olla henkilö- ja tuote vahingoittumisen riskit. Laite voi kaatua, törmätä tai pysähtyä äkkinäisesti tai kuljettaja voi menettää laitteen hallinnan. Riskien suuri mahdollisuus on myös, jos laitetta käytetään muuhun kuin se on tarkoitettu. Riskien suuruus kasvaa myös ajo-olosuhteiden huonontuessa. Huomioi mm. hämärä, pimeys, maaston epätasaisuus, lumi, vesi, jää sekä muut huonon kelin olosuhteet.
- Huomioi, että kyseessä on lähes äänetön kulkuneuvo, joten huomioi kaikki muu liikenne, sekä jalankulkijat aina, kun liikut hiljaisella kevyt sähköajoneuvolla.

- Pidä ajonopeus turvallisuuden rajoissa. Huomioi, että e-Scooterin kevyt sähköajoneuvon korkein sallittu ajonopeus on 25km/h.
- Pidä aina molemmat kädet ohjaustangolla ja molemmat jalat niille tarkoitettulla alueella (yhdeällä kädellä tai jalalla ajaminen on turvallisuusriski).
- Älä ikinä aja alkoholin tai muun ajokykyyn vaikuttavan aineen alaisena tai väsyneenä.
- Erilaiset tieolosuhteet vaikuttavat laitteen ohjaukseen ja jarrutukseen, joten säädä nopeutta tieolosuhteiden ja omien ajotaitojen mukaisesti.
- Tarkista jarrujen toiminta aina ennen varsinaista ajoa. Jos huomaat jarruissa epänormaalia käyttäytymistä, niin korjaa ne ennen ajoa. Jos korjauksessa on epäselvyyttä, niin ota yhteyttä lähimpään valtuutettuun Kontio Motors huoltoon. Valtuutetut huoltopisteet löydät www.kontiomotors.fi.
- Älä koskaan ylitä laitteen enimmäispainorajaa 130kg. Painorajan ylittäminen on turvallisuusriski ja saattaa aiheuttaa sekä laite, että henkilövahinkoja.
- Tarkista laitteen kaikki ruuvit, pultit ja mutterit ettei ne ole päässyt löystymään.
- Tarkista kaasun toimivuus aina ennen varsinaista ajoa. Katso, että kaasu pääsee liikkumaan normaalisti ja palautuu normaalisti.
- Tarkista valojen ja äänimerkin toimivuus aina ennen liikkeelle lähtöä.
- Älä koske ajon aikana laitteen liikkuviin osiin. Katso ettei mikään vaatekappale tai muu irtomainen esine pääse ajon aikana koskemaan tai sotkeutumaan moottoriin, jarruihin, iskunvaimentimiin, pyöriin osiin tai hallintalaitteisiin tai estämään niiden turvallisen käytön.
- Älä katkaise virtaa kesken ajon. Pysäytä laite aina ennen virran katkaisua.
- Varo maanpinnan korkeuseroja. Noudata erityistä varovaisuutta, jos tiellä on este, jonkin asteen kynnys tai laskeuma.
- Pidä laite ja sen akku suojassa lämpölaitteilta, suoralta auringonvalolta, kosteudelta, tulelta, vedeltä ja muilta nesteiltä.
- Säilytä laite katoksessa tai sisällä. Jos säilytät e-Scooteria ulkona, peitä se hupulla tai pressulla. Suojaa laite pölyltä sekä muulta liialta.
- Jos säilytät e-Scooteria ulkona sateessa, irrota akku ja vie se sisätiloihin. Ennen uudelleen käyttöä kuivaa akkukotelo täydellisesti.
- Älä käytä laitetta, jos sen akkutilaan on päässyt vettä tai muita nesteitä välttääksesi mahdollisen sähköiskun, räjähdyksen, henkilövahingot tai laitteen vioittumisen.
- Älä käytä laitetta, jos se on pudonnut tai vaurioitunut millään tavoin.
- Kaikki sähköosien korjaukset tulee tehdä sähköalan ammattilaisen toimesta. Virheelliset korjaukset voivat aiheuttaa käyttäjälle vaarallisia tilanteita.
- Älä riko tai vaurioita laitteen ulkopintaa millään tavoin.
- Älä käytä laitetta mihinkään muuhun käyttötarkoitukseen, kuin mihin se on tarkoitettu. Laitteen asiaton käyttö voi vaurioittaa laitetta.
- Laite ei ole lelu. Pidä se lasten ulottumattomissa.
- Suosituskäyrä laitteelle on 15vuotta. Alle 15-vuotiaiden käyttö vanhempien valvonnan alla.

Vakuutusyhtiöiden suojeluohje sähkölaitteiden lataukselle:

Sähkölaitteiden lataus on kielletty palavan materiaalin lähellä, kuten sängyllä, sohvalla tai verhojen ja muiden tekstiilien lähellä. Sähkölaitteita saa ladata vain kyseiseen laitteeseen tarkoitettulla latauslaitteella. Sähkölaitteita tulee valvoa, kun ne ovat latauksessa.

Henkilön menettelyn vaikutus

Vakuutusyhtiö voi alentaa korvausta tai evätä korvauksen kokonaan siltä vakuutetulta tai häneen samastettavalta, joka on laiminlyönyt vakuutuksen suojeluohjeiden noudattamisen.

Huom! Tarkista vakuutusyhtiöltäsi laitteen varkausvakuutuksen vaatimukset. Sähköiset liikkumisvälineet on oltava valvonnan alaisena tai lukittuna. Vakuutusyhtiöiden päätökset ja ohjeet ovat kuitenkin yhtiö kohtaisia, joten varmista millaisen lukituksen sinun vakuutusyhtiösi vaatii sähköisille ajoneuvoille.

Vakuutusyhtiön suojeluohjeen lisäksi todettakoon, että myös moni muu materiaali palaa, joten latausta ei tule tehdä minkään palavan materiaalin ulottuvilla. Latausta ei tule tehdä myöskään sateessa tai muutoin kosteassa. Lataus tulee lopettaa aina, kun akku on täynnä.

Tuotteen esittely

Tämä Kontio e-Scooter hurmaa ainutlaatuisella tyylikkäällä ulkonäöllään. Kontio e-Scooter 2.0:n urheilullinen muotoilu sekä miellyttävät ajo-ominaisuudet tarjoavat unohtumattoman ajoelämyksen. Kontio e-Scooter 2.0 on suorituskykyinen skootteri, jonka tekniset ominaisuudet edustavat kehityksen kärkeä. e-Scooter 2.0 on monien mahdollisuuksien skootteri, joka vie turvallisesti ja luotettavasti, minne ikinä haluat. Lumoavaa liikkumisen vapautta ilman ikärajaa, vakuutusta ja ajokorttia.

Ensisijaisesti tarkoitettu maastoon ja päällystämättömille pinnoille.

Tekniset tiedot

- Kokonaismitat: 870 x 470 x 1700 mm
- Rengaskoko: 16x2.5 tubeless
- Paino: 74 kg
- Kantavuus: 130 kg
- Suurin nopeus: 25 km/h
- Käyttösäde: 25–60 km
- Mäennousukyky: $\leq 18^\circ$

Akun tiedot: lyijyakusto, akuston kapasiteetti 1,0kWh

Moottorin tiedot: Hiiliharjaton tasavirtamoottori, teho 600W

Laturin tiedot: Virran tuontijännite (AC): AC100-240V 56/60Hz. Virran syöttöjännite (DC): 61±0.4V. Latausaika (riippuen akun tilasta): 4–6 tuntia

Huom.: Tuotannon muutoksista ei ilmoiteta erikseen. Ole suoraan yhteydessä valmistajaan tarkoista malleista ja niiden teknisistä tiedoista.

Kontio Motors kevyiden sähköajoneuvojen saavutettava maximi nopeus on 25 km/h. Kontio Motors laitteiden todellinen nopeus on 20-25km/h välillä. Lain mukaan suurin sallittu nopeus kevytsähköajoneuvolla on 25km/h.

Saavutettavaan nopeuteen vaikuttavat myös mm. akun varaustilanne, kuljettajan ja kuorman paino, maasto sekä muut ajo-olosuhteet.

Max nopeudessa on aina vaihtelua, eikä vaihtelu ole virhe. Vaihtelu on luonnollinen ominaisuus. Todellinen nopeus riippuu em. luonnollisen vaihtelun lisäksi mm. säästä, kuskin ja matkustajan painosta, tuulesta, ajoradan pinnasta ja akun lastaustilanteesta. 25 km/h on lain sallima maksiminopeus, jonka saavuttavat vain osa ajoneuvoista, jotka sattuvat sijoittumaan luonnollisen varianssin yläreunaan.

Laitteen tyyppikilpi sijaitsee istuimen alla olevassa kotelossa (kotelon sisäpuolella).

Asennus

Kontio e-Scooter tulee pakattuna metallihäkkiin (kuva 1). Nosta ensimmäisenä pahvilaatikko pois. Irrota metallihäkin pultit ja nosta häkki pois. Irrota samalla häkistä metallilangoilla kiinnitetty eturengas.



Kuva 1

Poista suojamuovit e-Scooterin ympäriltä. Kääntämällä virtalukossa olevaa avainta vastapäivään aukeaa tavaratila, josta löytyy e-Scooterin lippa, latausjohto, kiinnitykseen tarvittavia pultteja ja muttereita sekä ohjaustangon kiinnityspala (kuvat 2 & 3).



Kuva 2



Kuva 3

Pakkauksesta tulisi olla irrallaan:

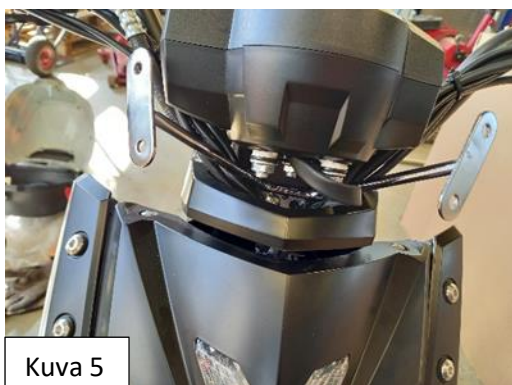
- Takaboksi
- Takaboksin kiinnitysraudat
- Eturengas
- Akkujen latausjohto (laatikossa)
- Pussillinen pultteja ja muttereita
- Etumaski
- Ohjaustangon kiinnityspala
- Lokasuoja
- Näytön kiinnitysrauta

Huom! Laitetta kasatessa tarkista myös tehdasasenteisten ruuvien, mutterien ja pulttien kireydet ja kiristä tarvittaessa.



Kuva 4

Asettele ohjaustanko kohdilleen ja kiinnitä se paikalleen ohjaustangon kiinnityspalalla (Kuva 4).



Kuva 5

Kiinnitä näyttö ruuveilla runkoon. Muista näytön kiinnitysrauta (kuvat 5 ja 6).



Kuva 6



Kuva 7

Kiinnitä lipa kiinni sopivilla pulteilla (kuva 7).



Kuva 8

Irrota etupyörän akseli irrottamalla mutteri ja vetämällä akseli pois (kuva 8). Pidä akselissa kiinni olevat holkit tallessa (kuva 9).



Kuva 9



Kuva 10

Aseta lokasuoja paikalleen renkaan paikan yläpuolelle (kuva 10). Lokasuoja lukitaan paikalleen pulteilla alapuolelta, lokasuojan sisäpuolelta (kuva 11).



Kuva 11



Kuva 12

Aseta rengas paikoilleen ja pujota akseli takaisin paikoilleen. Muista asettaa holkit renkaan molemmille puolille (kuva 12). Kiristä sen jälkeen akselin mutteri takaisin.

Ota jarrupalan välistä pois välissä oleva suojakappale (kuvat 13 & 14). Tämän jälkeen jarrupalan voi asettaa paikoilleen (kuva 15).



Kuva 13



Kuva 14



Kuva 15

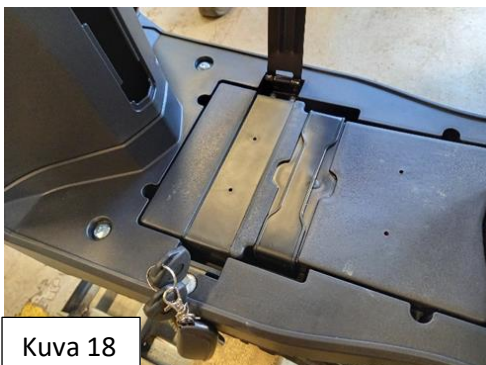


Kuva 16

Takaboksi kiinnitetään mukana tulevilla kiinnitysraudoilla. Aseta pultit asianmukaisesti kohtiin (kuva 16.) ja kiristä raudat paikalleen muttereilla laatikon alapuolelta (kuva 17.).

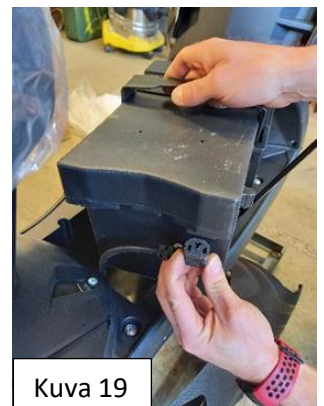


Kuva 17



Kuva 18

e-Scooterissa on kaksi akustoa: toinen on akkukotelossa istuinosan edessä ja toinen on istuinosan alla. Akkukotelo aukeaa asettamalla siihen avaimen ja kääntämällä, jolloin akun voi nostaa (kuva 18 ja 19). Istuimen alapuolinen akkukotelo aukeaa kääntämällä avainta ajoneuvon virtalukossa vastapäivään.



Kuva 19



Kuva 20

Istuinosan alla olevan akun päällä on suojamuovi, jonka voi nostaa pois (kuva 20.). Tämän jälkeen akun voi nostaa pois (kuva 21.). Muista akkuja nostaessa irrottaa johto laitteesta.



Kuva 21



Kuva 22



Kuva 23

Ennen käyttöönottoa

Tarkista kaikkien ruuvien, pulttien ja muttereiden kireys. Tarkasta myös kaikkien osien kiinnitys. Jos joku osa jää hankaamaan, niin löysää kiinnitystä ja säädä osan asentoa ja kiristä uudestaan. Jos joku asia jää arveluttamaan, laita kysely kuvan kanssa www.vannetukku.fi/reklamaatiot. Koeaja ensin laite pienellä nopeudella ja tarkkaile toimintoja ja ääniä. Käytä suurempia nopeuksia vasta kun olet varma että loppukasaus on sujunut oikein ja olet oppinut ajoneuvon hallinnan.

Laitteet toimitetaan osittain kasattuina, joten loppukokoonpanosta vastaa käyttöönottaja. Käyttöönottokasauksen yhteydessä puutteellisesti kiinnitetyt tai kiristämättömien mutterien ja pulttien aiheuttamat jatkovauriot eivät ole takuun alaisia.

Käyttö

Turvallisen käytön varotoimet

- Suosittelemme käyttämään kypärää ajaessasi Kontio e-Scooterilla
- Aja aina liikennesääntöjen mukaisesti
- Pidä ajonopeus turvallisuuden rajoissa (huomioi, että Kontio e-Scooterin sallittu ajonopeus on maksimissaan 25 km/h)
- Noudata kohdan 1.2 turvallisuusohjeita
- Tarkista tasaisin väliajoin, ettei laitteen kiinnitysruuvit ole päässeet löystymään tärinän vaikutuksesta
- Älä ikinä aja alkoholin vaikutuksen alaisena
- Noudata akun ja laturin käyttö- ja latausohjeita s.13-15

Ajaminen

- Ajoasento: Istu luonnollisessa asennossa istuimen keskellä välttääksesi eturenkaan kevennyksestä johtuvan ohjaintangon värinän aiheuttamat vaaratilanteet.
- Aja varovasti heikkokuntoisella tai hiekkaisella tiellä.

- Aja varovasti märällä ja lumisella kelillä. Jos tiellä on paljon vettä, älä aja e-Scooterilla, jottei vesi pääse laitteen sisään ja laitteen sähköpiirit ja sähköosat vaurioidu. Osien vaurioituminen vaikuttaa e-Scooterin jarrutuskykyyn, mikä puolestaan voi aiheuttaa vaaratilanteita.
- Älä aja seisten.

Hallintalaitteet

Aseta avain lukkoon ja käännä sitä myötäpäivään käynnistääksesi e-Scooterin ja etuvalot. Älä sammuta laitetta ja poista avainta kesken ajon. Voit sammuttaa e-Scooterin ja poistaa avaimen laitteen ollessa kokonaan pysähdyksissä.

Istuimen alapuolinen akkukotelo aukeaa kääntämällä avainta virtalukossa vastapäivään.

Kun LCD-näyttöön syttyy valo, e-Scooter on valmis ajettavaksi.

Kaasukahva on oikealla. Käännä kaasukahvaa hitaasti, jotta voit tarkkailla nopeutta. Käännä kahvaa itseäsi kohti kiihdyttääksesi, ja kevennä kahvaa hidastaaksesi. Kiihdytä hitaasti, äläkä käännä kahvaa heti loppuun asti. Kun kahva palaa alkuperäiseen asentonsa, virransyöttö moottoriin lakkaa.

Kaasukahvan puolella on myös nopeudensäädin.

Äänimerkki ja valojen säätö ovat laitteen vasemmassa kahvassa.

Pysäköiminen

Varo muita ajoneuvoja ja jalankulkijoita pysäköidessäsi. Pysäköi e-Scooter tasaiselle alustalle, älä pysäköi mäkeen. Kun Kontio e-Scooter on pysäköity vakaasti, käännä avainta vastapäivään ja poista avain lukosta. Suosittelemme, että lukitset e-Scooterisi myös joko vaijeri- tai Kontio Motors-lisävarusteena saatavalla levyjarrulukolla varkauden estämiseksi.

Akun tila

Älä päästä akkua tyhjenemään täysin tyhjäksi, ja lataa se aina tarvittaessa. Akun varaustila vaikuttaa sekä laitteen toimintaan että akun kestävyYTEEN. Akku kestää pisimpään, kun sitä ei ladata aivan täyteen ja se ladataan uudelleen selvästi ennen akun tyhjenemistä.

Levyjarrun käyttö

- Jarrun tarkistus: Kun jarrun kahva tuntuu löysältä, purista sitä tiukasti useaan kertaan, jotta jarru palaa takaisin oikeaan joustavuuteensa.
- Kun jarrun kahva tuntuu liian tiukalta (yleensä viimeistään kahden vuoden käytön jälkeen), avaa jarrunestesäiliö ruuvimeisselillä ja täytä se DOT3- tai DOT4- jarrunesteellä ja sulje se uudelleen.
- 2–3 vuoden käytön jälkeen jarruneste saattaa näyttää hyvin likaiselta jarrunesteindikaattorin läpi. Tällöin vanha jarruneste täytyy poistaa säiliöstä poistoreiän kautta ennen kuin uutta nestettä lisätään.
- Levyjarrun vaihtaminen: tavallisesti levyjarrun käyttöikä on yli 200 käyttötuntia. Jos jarru tuntuu käyttötuntien jälkeen toimivan heikosti, ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon jarrulevyn tai -palojen vaihtamiseksi. Valtuutetut huoltopisteet löydät www.kontiomotors.fi.
- Käyttöönotto: Levyjarrua käyttöön otettaessa jarrulla menee hetken aikaa, yleensä noin viikko, ennen kuin se saavuttaa sulavan käytöksen. Ensimmäisen käyttöviikon aikana jarrusta saattaa kuulua ”shi”-tyyppisiä, hankaavia ääniä, joista ei tarvitse huolestua. Ensimmäisen käyttöviikon jälkeen jarrutusteho paranee huomattavasti. Älä käytä jarrua liian kovalla voimalla ensimmäisen viikon aikana, jottei jarrulevy vaurioidu. Jarrua tulee käyttää kevyesti ajon aikana, jotta jarrupalan ja jarrulevyn välinen hankaus säilyy.

Huomioitavaa jarruista

- Älä käytä voiteluainetta jarrulevyn, jarrupalojen tai -satulan ympärillä. Älä koske jarrulevyn ja -palojen pintaa paljain käsin, jottei jarrutusteho heikkene.
- Älä kastele uutta jarrua. Varo nesteitä roiskumasta jarrulle kokoamisen aikana.
- Harjoittele jarrun käyttöä turvallisessa ympäristössä. Jarrun käyttäminen liialla voimalla voi johtaa vammoihin renkaan pysähtyessä äkkiä.

Laturin käyttö ja varotoimet

- Akun lataaminen: Yhdistä laturin johto ensin e-Scooterin latausliitäntään ja sitten virtalähteeseen.
- Laturin LED-valo palaa punaisena, kun laturi lataa. Kun LED-valo vaihtuu vihreäksi, akku on täysi.
- Kun lopetat latauksen, irrota laturi ensin virtalähteestä ja sitten e-Scooterista.
- Irrota johto e-Scooterista heti, kun olet irrottanut sen virtalähteestä, jottei akun kesto lyhene.
- Liitä ja irrota laturi aina tässä järjestyksessä.

Latauksen aikana akun ja laturin tulee olla tasaisella alustalla, viileässä. Akun käyttölämpötila on -10–45°C. Älä peitä akkua tai laturia latauksen aikana. Jos laturi ylikuumenee, punainen LED-valo alkaa vilkkua, mikä tarkoittaa, että laturi on kuumuudelta suojaavassa tilassa. Siirrä laturi viileään paikkaan, jossa on hyvä ilmanvaihto. Kun laturin sisälämpötila on palannut alle 60 asteeseen, voit jatkaa laturin normaalia käyttöä.

Huomioitavaa latauksesta

- Älä lataa akkua, kun akkukotelossa on kosteutta. Poista akku ja kuivaa akkukotelo.
- Käytä laturia vain sisätiloissa.
- Älä käytä laturia tiiviissä ja suljetussa tilassa, suorassa auringonvalossa, liian kuumassa ympäristössä tai laatikon tai auton takakontin sisällä.
- Älä yhdistä laturia virtalähteeseen muulloin, kuin ladatessasi e-Scooteria.
- Jos LED-valo näyttää erikoiselta, laturista lähtee epämiellyttävä haju, tai laturin ulkopinta ylikuumenee, lopeta lataaminen heti ja vie laturi tarkistettavaksi ja mahdollisesti korjattavaksi tai vaihdettavaksi.
- Älä poista tai vaihda laturin sisällä olevia osia.
- Älä lataa viallista akkua.
- Älä käytä laturia ympäristössä, jossa on räjähdysherkkää kaasua tulipalon ja räjähdysten välttämiseksi.
- Älä pidä laturia lähellä vettä tai kastele sitä.
- Älä koske laturin paljaita sisäosia, sillä ne saattavat aiheuttaa sähköiskun.

Lataaminen

- Käytä vain alkuperäistä Kontio Motors-laturia. Epäsopivan tai tarvikelaturin käyttäminen saattaa lyhentää akun kestoa tai vaurioittaa akkua.
- Täysin tyhjä akku voidaan ladata 95 % täyteen 5 tunnissa, ja 100 % täyteen 8 tunnissa.
- Älä yhdistä positiivista tai negatiivista napaa metalliin latauksen aikana.
- Uusi Kontio e-Scooter on ladattu 80 % täyteen, ja sitä tulee ladata 3–10 tuntia ennen ensimmäistä käyttökertaa.
- Akun virta laskee huomattavasti pidemmän kuin kuukauden mittaisen säilytyksen aikana. Lataa e-Scooter ennen käyttöä pitkän varastoinnin jälkeen.
- Yli viikon käyttötauan ajaksi irrota akku ja vie se sisätiloihin.
- Lataa akku ennen kuin se on liian tyhjä varmistaaksesi tarvittavan käyttömatkan.
- Laturi saattaa kuumeta latauksen aikana. Kuumenemisesta ei tule huolestua, ellei laturin lämpötila nouse 60 asteeseen tai sen yli.
- Pidä huolta, että laturi ja Kontio e-Scooter ovat tasaisella alustalla, kuivassa tilassa, ilman herkästi syttyviä ja räjähdysherkkiä materiaaleja lähistöllä, sekä lasten ulottumattomissa latauksen aikana.

- Kun akku on täysin tyhjä, sitä tulee ladata 24 tunnin kuluessa ainakin 3 tunnin ajan.
- Tarkista, että akun lähellä ei ole lataushetkellä palavia materiaaleja.
- Säilytä akkua tilassa, jonka lämpötila on 0–30°C.

Akun käyttö

- Akkua tulee käyttää ainoastaan Kontio e-Scooterin kanssa. Muu käyttö vapauttaa valmistajan takuuvastuusta.
- Oikosulkuutilanteessa akun toiminnot suojaavat akkua automaattisesti ja akun sisällä oleva sulake varmistaa suojauksen. Oikosulun selvittämisen ja sulakkeen vaihtamisen jälkeen akku toimii normaalisti parin minuutin jälkeen.
- Vialliset tai huonosti toimivat ohjain, moottori, äänimerkki ja valot saattavat aiheuttaa epänormaalin virransyötön akusta, joka johtaa akun sammumiseen turvallisuuden varmistamiseksi. Akku palaa käyttöön noin 10 sekunnin kuluttua, eikä se vaikuta ajamiseen.
- Akun käyttölämpötila: -10–45°C. Matalampi lämpötila saattaa lyhentää akun kesto.
- Älä aiheuta oikosulkua akun syöttöliitintään.

Varastointi

- Jos e-Scooter varastoidaan pitkäksi aikaa (yli kuukaudeksi), lataa akku 60–80 % täyteen ennen varastointia. Varastoinnin aikana akku tulee ladata kahden kuukauden välein. Lataa akku myös ennen käyttöönottoa.
- Akku tulee pitää viileässä ja kuivassa ympäristössä varastoinnin aikana.
- Pidä huolta, etteivät positiivinen ja negatiivinen napa yhdisty vahingossa toisen esineen kautta varastoinnin aikana.
- Älä pidä akkua lähellä tulta.
- Älä jätä akkua vesisateeseen.
- Älä pura akkua.
- Älä uudelleenasettaa akkua.

⚠️Varoitus!

- Jos akku sulaa tai kuumenee, lopeta ajaminen ja pyydä apua valtuutetusta Kontio Motors-huollosta, äläkä yritä ladata akkua.
- Jos akku syttyy tuleen, älä sammuta sitä vedellä vaan käytä sammutuspeitettä, hiekkaa, vaahtosammutinta tai paksua kosteaa peitettä tulen tukahduttamiseksi.
- Takuu ei korvaa vaurioita, jotka akun laiminlyöminen ja ajallaan lataamatta jättäminen voivat aiheuttaa. Erityisesti huolehdi siitä, että e-Scooterin akkukotelo on kuiva.
- Hävitä akku asianmukaisesti.

Tarkistus ja huolto

- Jos ajat voimakkaassa sateessa tai isoissa vesirapakoissa, tai säilytät e-Scooteria ulkona vesisateessa, vettä saattaa päästä takapyörän sähkömoottoriin. Sisään pääsyt vesi tulee poistaa ja osat kevyesti voidella. Vesi moottorissa aiheuttaa hapettumista ja ruostetta, jolloin takapyörä jumittuu. Takapyörän jumitus edellä mainitusta syystä ei kuulu takuun piiriin. Moottorin puhdistusohjeen löydät nettisivuiltamme <https://beta.vannetukku.fi> – ajoneuvot - varaosat – e-scooter 2.0 – moottori.
- Huolla Kontio e-Scooter aina valtuutetussa Kontio Motors-huollossa.
- Lista valtuutetuista Kontio Motors-huoltopisteistä löytyy osoitteesta www.kontiomotors.fi kategoriasta Huolto.
- Tarkista vialliset osat ja niiden vaikutus laitteen toimintaan.

- Jarrutus: Tarkista ettei jarrukahva ole löysällä, ja että jarrujen toiminta on selkeää. Tarkista myös, että jarrut toimivat muutenkin normaalisti.
- Renkaat: Tarkista onko renkaissa halkeamia, vaurioita, epänormaalia kulumista, tai sisään työntyneitä teräviä esineitä, kuten metallipaloja, kiviä, lasia, jne. Vaihda rengas, kun kulutuspinnasta on kulunut 2/3.
- Tarkista rengaspaineet; rengaspaineet lukevat renkaissa.
- Tarkista, että akku on ladattu täyteen.
- Ohjausjärjestelmä: Käänä ohjaustankoa joka suuntaan ja tarkista, että se on tarpeeksi tiukalla. Tarkista myös, ettei ohjausjärjestelmästä pääse epätavallisia ääniä. Ota tarvittaessa yhteys paikalliseen Kontio Motors-huoltoon.
- Tarkista, että renkaiden kiinnitys ei ole päässyt löystymään. Kiristä tarvittaessa.
- Tarkista, että satula on tiukasti paikallaan. Kiristä tarvittaessa.

Yleinen vianetsintä

Vika	Vian syy	Ratkaisu
Laite ei lähde liikkumaan.	• Laite ei ole ladattu • Laite ei lataudu • Akun johto on löysällä • Viallinen kaasukahva • Moottorin syötön johto on löysällä tai viallinen • Vialliset ohjauslaitteet • Jarru on jäänyt pohjaan	• Lataa laite. • Tarkasta akku ja sen liitäntä. • Tarkasta virtapiirit. • Tarkasta kaasukahva. • Ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon. • Herkistä jarrut
Laitteen takapyörä on jumissa tai vastustaa liikettä.	• Takapyörässä on ruostetta • Ohjauslaitteet ovat vioittuneet • Jarru on jäänyt pohjaan	• Jos pyörä ei liiku, se on irrotettava ja puhdistettava. • Jos pyörä liikkuu muttei liiku vapaasti, tarkasta ohjauslaitteet. • Ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon.
Nopeudenmuutoksen hallinta ei toimi, tai maksiminopeus on laskenut.	• Matala akun jännite • Viallinen kaasukahva • Kaasukahvan sisällä oleva jousi on jumissa tai epäkunnossa	• Lataa akku. • Ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon.
Ajomatka ei ole tarpeeksi pitkä, kun akku on ladattu täyteen.	• Matala renkaan ilmanpaine • Laite ei ole täyteen ladattu tai laturi on viallinen • Akku on vanha tai vaurioitunut • Ajomatalla on liikaa ylämäkiä, kova vastatuuli, kylmä ajosää tai painava kuorma.	• Varmista oikea ilmanpaine. • Lataa akku täyteen tai vaihda laturi. • Vaihda akku. • Maasto, säätila ja kuljettajan paino vaikuttavat toimintasäteeseen.
Laturi ei toimi tai akku ei lataudu	• Laturin pistoke on irronnut tai pistoke on löysällä pistorasiassa • Akun sulake on palanut • Akun johto on vaurioitunut	• Yhdistä pistoke pistorasiaan. • Tarkasta tuleeko pistokkeesta jännitettä 66-72 V. • Tarkasta akun virta- ja jännitetaso • Ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon. Älä yritä itse korjata vioittunutta johtoa.

Muu vika	Kun koneessa on muuta vikaa tai vaurioita sisäosissa, kuten moottorissa, akussa, ohjaimessa, laturissa jne.	Ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon. Älä yritä itse purkaa laitetta tai sen osia.
----------	---	---

Jos kohtaat laatuongelman tai ongelman, jonka koet kuuluvan takuun piiriin, tee reklamaatio osoitteessa www.vannetukku.fi/reklamaatiot

Reklamaatioon on liitettävä kuva konekylistä sekä joko tuotteen tilausnumero tai ostokuitin kopio.

Tuotetakuu

Yksityiskäytössä/kotikäytössä olevilla laitteilla ja sen moottorilla on yhden (1) vuoden takuu. Laitteen akulla on 6 kk takuu ja laitteen laturilla on 12 kk takuu. Vuokrauskäytössä/ammattikäytössä olevilla laitteilla ja akuilla on 3kk takuu.

Takuun ehdot ja valmistajavastuu

Laitteen alkuperäinen ostopäivä on voitava todistaa päivämäärämerkityllä kuitilla.

Takuu ei ole voimassa, jos laitetta on kohdeltu kaltoin, se on asennettu virheellisesti, muutoksia on tehty ilman valmistajan lupaa tai laitteessa on vettä.

Valmistaja säilyttää oikeuden korjata tai vaihtaa tuote sopiviksi katsomissaan tilanteissa. Takuu ei kata käytössä kuluvia osia, ja niiden kulumista, kuten renkaita, koristeita tai muita lisävarusteita.

Valmistaja ei ole vastuussa viallisista tuotteista, joiden vauriot johtuvat onnettomuuksista, kaltoinkohtelusta, väärinkäytöstä, luvattomista korjauksista ja muutoksista tai laitteen purkamisesta osiin. Muutokset ja korjaustyöt laitteeseen tulee tehdä luvan saaneen ammattilaisen toimesta tai valmistajan toimesta.

Tämä takuu antaa tietyt lailliset oikeudet, jotka voivat olla erilaisia paikallisten lakien mukaan.

Seuraavat ohjeet kertaavat valmistajan takuun vaatimukset ja laajuuden, mutta ne eivät vaikuta takuun laillisiin ja sopimuksellisiin vastuisiin.

Takuusopimus

- Takuu koskee valtuutetuilta Kontio Motors jälleenmyyjiltä uutena ostettuja Kontio Motors ajoneuvoja. Takuu alkaa uuden laitteen ostopäivästä, mikä tulee todistaa ostokuitilla. Jos ajoneuvo on hankittu käytettynä muualta, kuin valtuutetulta Kontio Motors jälleenmyyjältä, niin takuu aika on tällöin 6kk ajoneuvon ensimmäisestä ostopäivästä lukien. Jos olet ostanut laitteen käytettynä, varaudu esittämään ostokuitti laitteen ensimmäisestä ostopäivästä. Takuu on voimassa vain Suomessa.
- Käyttöönottokasauksen yhteydessä puutteellisesti kiinnitetyt tai kiristämättömien mutterien ja pulttien aiheuttamat jatkovauriot eivät ole takuun alaisia.
- Takuu ei kata akun ylilataamista tai vaurioita, jotka johtuvat akun asiattomasta käytöstä ja huolenpidon laiminlyönnistä. Takuu ei kata osia, jotka kuluvat käytössä, osia, jotka hajoavat helposti, kuten lasi- ja muoviosia, tai vaurioita, jotka voidaan katsoa olevan osa normaalia kulutusta. Takuu ei myöskään kata poikkeamia laitteen ulkonäössä tai valmistuksessa, elleivät nämä poikkeamat vaikuta huomattavasti laitteen käyttöön.
- Takuu ei kata vaurioita, jotka johtuvat veden tai muiden epänormaalien olosuhteiden aiheuttamista kemiallisista ja tai sähkökemiallisista vaikutuksista.
- Takuu ei kata kaasukahvoja, hallintalaitteita tai muita osia, jotka rikkoontuvat liiallisen voimankäytön tai normaalista käytöstä poikkeavan kohtelun seurauksena.
- Takuu kattaa korjauksen valtuutetussa huoltopisteessä, mutta ei sinne vienti tai pois tuontikustannuksia.

- Vaihtoehtoisesti valmistaja toimittaa uuden osan veloituksetta rahtivapaasti ja asiakas voi itse sen vaihtaa. Vanhan osan tuhoamisesta edellytetään valokuva, mutta vasta uuden saapumisen ja asentamisen jälkeen.
- Takuun mukaan viallisten osien korjaaminen ja vaihtaminen ilman veloitusta on valmistajan päätettävissä. Valmistajalla on oikeus vaihtaa tuote korvaavaan samanarvoiseen tuotteeseen, jos vikoja ei voida korjata kohtuullisen nopeasti ja kohtuulliseen hintaan. Valmistaja ei vastaanota erillisiä korjauspyyntöjä. Korvatut tai vaihdetut osat ovat valmistajan omaisuutta.
- Laitteen virittäminen sekä nopeusrajoittimen ohittaminen tai poistaminen johtaa takuun raukeamiseen. Viritetty laite tai laite, josta on ohitettu tai poistettu nopeusrajoitin on tieliikennekelvoton.
- Takuu ei ole voimassa, jos laitetta on korjattu ilman valmistajan lupaa, tai jos laitteeseen on lisätty lisäosia, jotka eivät ole valmistajan hyväksymiä.
- Laitteen sähköosilla, kuten ohjauslaitteilla, kaasukahvoilla tai moottoreilla ei ole normaalia palautusoikeutta.
- Käytetty takuukorjaus ei pidennä takuuaikaa tai aloita uutta takuuta. Vaihdetun osien takuu aika loppuu, kun alkuperäisen laitteen takuu aika umpeutuu.
- Valmistaja ei ota vastaan muita takuuilmoituksia, etenkin koskien osien vaihtamista laitteen ulkopuolelle aiheutuneiden vaurioiden vuoksi, ellei kyseessä ole pakollinen laillinen velvollisuus.
- Valmistaja ei ole vastuussa minkäänlaisista tahattomista, epäsuorista tai seuraamuksellisista vaurioista, jotka johtavat käytön rajoittamiseen, tietojen häviämiseen, tulojen menetykseen tai liiketoiminnan keskeytykseen.

Huom! Takuun edellytyksenä on käyttöohjeiden noudattaminen ja etenkin akkukaapelin irrottaminen yli viikon käyttökätkon ajaksi (tai päävirtakatkaisijan kääntäminen OFF asentoon. Kaikki mallit ei ole varustettu päävirtakatkaisijalla). Takuu edellyttää myös laitteen suojaamista kosteudelta.

Kontio Motors

Volttikatu 10

70700 KUOPIO

Email: asiakaspalvelu@kontiomotors.fi

Puh. 044 533 6212

Huolto:

Valtuutetut huoltopisteet löydät www.kontiomotors.fi

Email: huolto@kontiomotors.fi

Takuuasiat:

Reklamaation voit tehdä osoitteessa: www.vannetukku.fi/reklamaatiot

Laitteen valtuutettu edustaja EU-alueella:

Kontio Motors, Volttikatu 10, FI-70700 Kuopio

Alkuperäinen käyttöohje.

Kontio Kruiser on Suomen lainsäädännössä kevyt sähköajoneuvo.

Kontio Kruiser on tarkoitettu ensisijaisesti maastoon ja päälylystämättömille pinnoille.

Kevyttä sähköajoneuvoa ja moottorilla varustettua polkupyörää ajettaessa on noudatettava polkupyöräilijää koskevia liikennesääntöjä ja liikenteenohjauslaitteita.

Matkustajien kuljettaminen polkupyörällä ja kevyellä sähköajoneuvolla

- Polkupyörällä ja kevyellä sähköajoneuvolla saa kuljettaa matkustajia kuljettajan ja matkustajan iästä riippumatta.
- Matkustajia ei kuitenkaan saa kuljettaa useampaa kuin mille määrälle polkupyörä tai kevyt sähköajoneuvo on rakennettu. Matkustajan kuljettaminen on sallittu vain, jos polkupyörässä tai kevyessä sähköajoneuvossa on matkustajalle sopiva istuin.
- Polkupyörän, moottorilla varustetun polkupyörän ja kevyen sähköajoneuvon perävaunussa saa kuljettaa matkustajia. Edellytyksenä on, että perävaunu ja sen kytkentä vetoajoneuvon on henkilökuljetukseen tarkoitettu ja mitoitettu kuljetettavalle massalle. Kuljetettaville henkilöille pitää olla tarkoituksen mukainen istuin ja perävaunun rakenteen pitää olla sellainen, että matkustaja ei joudu kosketuksiin perävaunun pyörien eikä tien kanssa.

Enintään 25 km/h kulkevia ja max.1 kW tehoisia kevyitä sähköajoneuvoja käytetään polkupyöräilijän liikennesäännöillä, eli oikea paikka näillä laitteilla liikkumiseen on pääsääntöisesti pyörätie. Tosin kävelyvauhtia liikuttaessa itsestään tasapainottuvilla laitteilla saa käyttää myös jalkakäytävää.

Etuvalo on pakollinen, mutta myös takavaloa olisi hyvä käyttää. Myös henkilöön kiinnitettävät valaisimet ovat sallittuja, esimerkiksi otsalamppua voi hyvin käyttää ajovalona. Kevyissä sähköajoneuvoissa pitää olla äänimerkinantolaitte ja heijastimet.

Lähde: Traficom.fi

EU-Yhdenmukaisuusvakuutus



EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE
EU-YHDENMUKAISUUSVAKUUTUS
EC-DECLARATION OF CONFORMITY



VOLTTIKATU 10
FI-70700 KUOPIO
FINLAND

INTYGAR ATT KONSTRUKTION OCH TILLVERKNING AV DENNA PRODUKT ÖVERENSSTÄMMER MED FÖLJANDE DIREKTIV¹ OCH STANDARDER² OCH ÄR IDENTISK MED DEN PRODUKT SOM VARIT FÖREMÅL FÖR TYPKONTROLL AV GODKÄNT KONTROLLORGAN³

TODISTAA, ETTÄ TÄMÄN TUOTTEEN RAKENNE JA VALMISTUS OVAT SEURAAVIEN DIREKTIIVIEN¹ JA STANDARDIEN² MUKAISIA JA YHDENMUKAINEN TUOTTEEN KANSSA, JOKA ON ILMOITETUN TARKASTUSLAITOKSEN TYYPPIHVÄKSYMÄ³

DECLARES THAT DESIGN AND MANUFACTURING OF THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE FOLLOWING DIRECTIVES¹ AND STANDARDS² AND IS IDENTICAL TO THE PRODUCT WHICH IS SUBJECT OF EC TYPE EXAMINISION BY NOTIFIED BODY³

¹ Directives 2014/30/EU (Electromagnetic Compability), 2006/42/EC (Machinery), 2014/35/EU (Low voltage)

² Standards EN 60335-1:2012+A13:2017, EN 60335-2-29:2004+A11:2018, EN 14619:2015, EN 55014-1:2017, EN 55014-2:2015, EN IEC 61000-3-2:2019, EN 61000-3-3:2013

³ SHENZHEN RONGBIAO TESTING SERVICES CO., LTD.

Certificate NO.: 1N201231.KMWQ64

Test Report no: RT201222101MR-1

PRODUCT NAME:
ELECTRIC SCOOTER

ARTIKELNUMMER / ARTIKKELNUMMER / TUOTENUMERO / PRODUCT NUMBER:
KMSKO201, KMSKO202

Kuopio 10.12.2019
Jukka Heiskanen, CEO