

Rengas täristöä

Renkaan tarkistus ja huolto.

e-Move

Voit huollattaa e-Moven myös Kontio Motors huoltopisteessä. Huoltopisteet löydät www.kontiomotors.fi

Ennen toimenpidettä pidä rengas yön yli lämpimässä sisätilassa.

Jos käytettävissä on heittokello ja magneettijalka, tulisi rengas mitata hitaasti pyörittämällä sitä käsin. Huom! Ohje on kuvattu käyttämällä toista laitetta, joten kuvissa oleva rengas ja laite poikkeaa e-Movesta.



- Kiinnitä ajoneuvo ja heittokello tukevasti.
- säädä heittokello kohdalleen renkaan kulutuspinnalle 90 asteen kulmaan
- pyöritä rengasta esimerkiksi venttiilinhatusta katsoen 1 kierros toleranssi 2mm. Katso oman heittokellosi käyttöohje mitta-asteikon lukemiseen

Jos heitto on yli 2mm tee seuraavat toimet.

Irrota rengas laitteesta.

Vaihe 1: Paina rengas irti vanteelta.



Käännä rengasta 180° vanteella käsin pyörittämällä.

Vaihe 2: rasvaa rengasrasvalla



Vaihe 3: Lisää rengaspaineet 3.5-4bar ja pyyhi ylimääräinen rasva pois. Suojaa itsesi mahdollisen renkaan repeämän varalta.



Vaihe 4: Vajuta paineet käyttöpaineeseen (max.2.5bar).

Jos tärinä ei poistunut eikä heitto tippunut max. 2mm tarkista etuakselin suoruus, suoraa pintaa, kuten vatupassia vasten. Jos akselissa on olennainen käyryys, vaihda se uuteen.

Jos heitto ei tippunut eikä tärinä poistunut, vaihda rengas. Muista käyttää renkaan vaihdossa rasvaa ja suorita ylitäyttö 3.5bar ja tiputa sen jälkeen käyttöpaineeseen.