

Rengas täristää

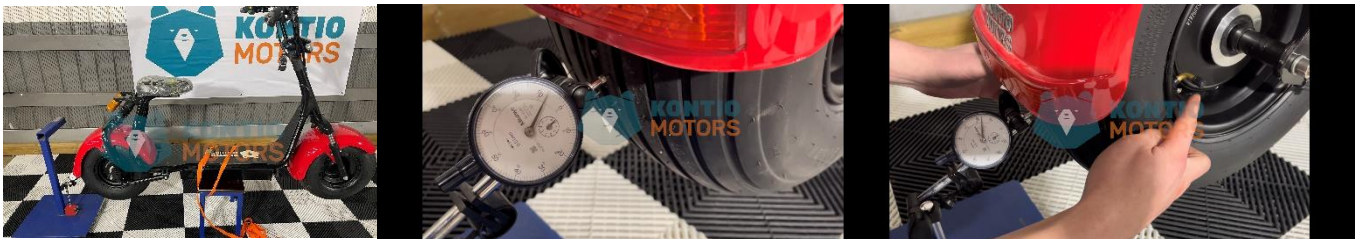
Renkaan tarkistus ja huolto

Kruiser 2.0 (myös mopo malli), Kruiser 2.0 Premium Pack, Long Range, Long Range Style, Kruiser Trike

Voit huollattaa Kruiserin myös Kontio Motors huoltopisteessä. Huoltopisteet löydät www.kontiomotors.fi

Ennen toimenpidettä pidä rengas yön yli lämpimässä sisätilassa.

Jos käytävissä on heittokello ja magneettijalka, tulisi rengas mitata hitaasti sitä pyörittämällä Kruiserissa käsin.



- Kiinnitä kruiseri ja heittokello tukevasti.
- säädä heittokello kohdalleen renkaan kulutuspinnalle 90 asteen kulmaan
- pyöritä rengasta esimerkiksi venttiilinhatusta katsoen 1 kierros toleranssi 2mm. Katso oman heittokellosi käyttöohje mitta-asteikon lukemiseen

Jos heitto on yli 2mm tee seuraavat toimet.

Irrota rengas ajoneuvosta. (kts. takarenkaan irrotusohje KMOSA0084AO)

Vaihe 1: Paina rengas irti vanteelta.



Käännä rengasta 180° vanteella käsin pyörittämällä.

Vaihe 2: rasvaa rengasrasvalla



Vaihe 3: Lisää rengaspaineet 3.5-4bar ja pyyhi ylimääräinen rasva pois. Suojaa itsesi mahdollisen renkaan repeämän varalta.



Vaihe 4: Vajuta paineet käyttöpaineeseen (0.7-1.2bar).

Jos tärinä ei poistunut eikä heitto tippunut max 2mm tarkista etuakselin suoruus, suoraa pintaa, kuten vatupassia vasten. Jos akselissa on olennainen käyryys, vaihda se uuteen.

Jos heitto ei tippunut eikä tärinä poistunut, vaihda rengas. Muista käyttää renkaan vaihdossa rasvaa ja suorita ylitäyttö 3.5bar ja tiputa sen jälkeen käyttöpaineeseen.