

Ohjainlaitteen vaihto

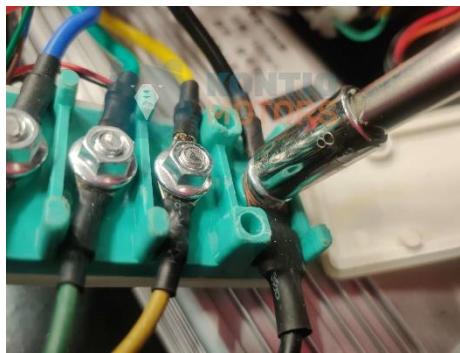
Kruiser 2.0, Kruiser 2.0 Premium Pack, Kruiser Long Range, Long Range Style

Ohjainlaitteen toimivuuden voi tarkastaa Kontio Motors testilaitteella Kontio Motors huoltopisteessä.

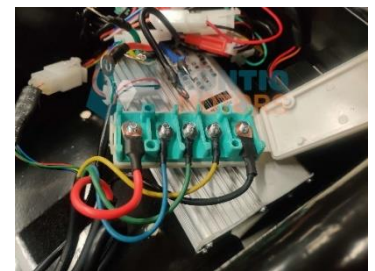


Vaihe 1: Käännä virtalukko OFF asentoon. Avaa akkukotelo avaimella, irrota akun virtajohto akusta ja nosta akku pois. Käytä virtoja ON asennossa, jotta jäännösvirta purkautuu. Käännä sitten virrat takaisin OFF asentoon.

Vaihe 2: Irrota akkukotelossa oleva ohjausyksikön kotelon suojuskappale. →

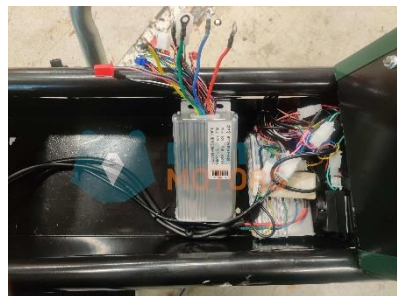


Vaihe 3: Irrota kytkentärimasta vanhalta ohjainyksiköltä tulevat päävirtajohdot (punainen ja musta) sekä moottorin päävirtajohdot (vihreä, sininen, keltainen). Jätä moottorille menevät (riman → vastakkaisella puolella olevat) johdot kiinni kytkentärimaan.



Vaihe 4: Irrota moottorilta tulevan signaaliyhteyden liitin vanhan ohjainyksikön liittimestä.

Vaihe 5: Irrota vanha ohjainyksikkö akkukotelosta (kiinnitetty kaksipuoleisella teipillä akkukotelo pohjaan). →



Vaihe 6: Ota uusi ohjainyksikkö vanhan rinnalle ja vaihda johtosarjan liittimet yksi kerrallaan vanhasta ohjainyksiköstä uuteen, **muista varmistaa johtojen värit. Ohjainyksiköissä on muutama toistaan vastaava liitin, joten pieni ristiin kytkemisen vaara on olemassa.**

Vaihe 7: Kun liittimet on vaihdettu, niin aseta ohjainyksikkö takaisin paikoilleen akkukoteloon.



Vaihe 8: Kytke ohjainyksikön päävirtajohdot kytkentärimaan väri väriin ja kytke moottorin signaaliyhteys omaan liittimeensä.

Vaihe 9: Tarkista johtojen reititykset ja niputa johdot tarvittaessa nippusiteillä siten, että sähkölaitteiden suojakansi menee siististi paikoilleen. Kiinnitä suojakansi paikoilleen. Kytke akku takaisin paikalleen ja sulje akkukotelo avainta käyttäen.

HUOM! Kontio Motors sähköosilla ei ole palautusoikeutta. Kontio Motors haluaa varmistaa, että sähköiset varaosat ovat ehjiä ja käyttämättömiä.