

Kruiser etuhaarukan vaihto-ohje

Tarvittavat työkalut: 5mm ja 8mm kuusiokoloavaimet, 10mm 14mm ja 17mm hylsyt ja räikkä, pukki tai muu tukeva koroke.

Ohjeaika 0,75h

1. Nosta Kruiser asennuspukille tai muulle korokkeelle (kuva 1).
2. Avaa etuakselin mutteri 17mm ja 14mm avaimilla (kuva 2).
3. Vedä etuakseli pois (kuva 3).



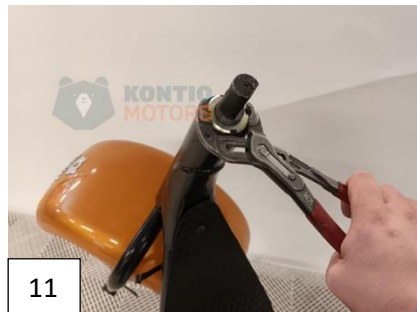
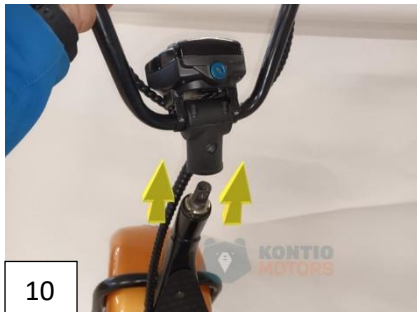
4. Ota etupyörä pois paikaltaan (kuva 4).
5. Irrota etujarrusatulan pultit 10mm avaimella (kuva 5).
6. Ota etujarrusatula sivuun hetkeksi (kuva 6).



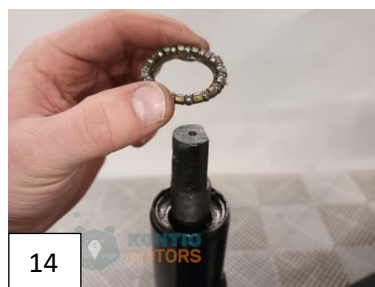
7. Irrota etulokasuojan pultit 5mm kuusiokoloavaimella (kuva 7).
8. Ota etulokasuoja pois (kuva 8).
9. Irrota ohjaustangon kiinnikkeen pultti 8mm kuusiokoloavaimella (kuva 9).



10. Nosta ohjaustanko kiinnikkeineen sivuun (kuva 10).
11. Löysää ohjauslaakerin kiristysmutteri (kuva 11).
12. Ota ohjauslaakerin kiristysmutteri pois (kuva 12). Tässä kohtaa pitää tukea etuhaarukkaa, ettei se pääse putoamaan hallitsemattomasti emäputken läpi.



13. Ota ohjauslaakerin yläkooli pois (kuva 13).
14. Ota ylimmäinen ohjauslaakeri pois (kuva 14).
15. Laske etuhaarukka pois emäputkesta (kuva 15)



16. Ota etuhaarukasta alimmainen ohjauslaakeri pois (kuva 16).
17. Ota etuhaarukasta alimmaisen ohjauslaakerin alakooli pois (kuva 17).



Uuden etuhaarukan asennus käänteisessä järjestyksessä.

Huom! Kun kiristät ohjauslaakereita: Liikuta etuhaarukkaa edestakaisin vasemmalta oikealle samalla kun kiristät ohjauslaakeria. Etuhaarukan tulisi kääntyä herkästi mutta laakereihin ei saa jäädä välystä. Jos etuhaarukassa alkaa tuntua vastusta, on laakeri liian kireällä.

Voit huollattaa myös Kruiserin Kontio Motors huoltopisteessä. Huoltopisteet löydät www.kontiomotors.fi