

Laite ei vastaa kaasuun, laite ei liiku

Kruiser kaasukahvan vaihto-ohje

Tarvittavat työkalut: 5mm kuusiokoloavain, 3mm kuusiokoloavain, 10mm kiintolenkki
Ohjeaika 0,25h.

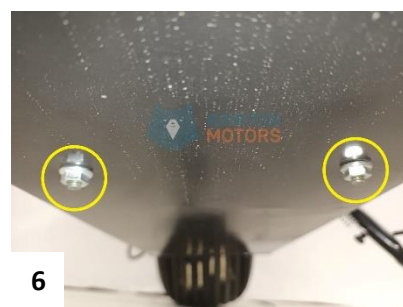
Muista kytkeä akku irti aina, kun kosket sähköösiin.

Käytä ruuvien irrotukseen ja takaisin kiinnitykseen käsityökaluja, ettei kiinnitystarvikkeet tai kiinnityspisteet vaurioidu.

1. Avaa akkukotelon kansi (kuva 1).
2. Irrota akun virtajohto akusta (kuva 2).
3. Nosta akku pois akkukotelosta (kuva 3).



4. Käytä virtoja päällä ilman, että akku on kytketty Kruiseriin noin 10sekunnin ajan, jotta ohjainlaitteessa oleva jäännösvirta purkautuu (kuva 4).
5. Avaa ohjainlaitteen suojankannen kiinnityspultit, 5mm kuusiokolo (kuva 5).
6. Kruiserin pohjassa on ohjainlaitteen suojakannen kiinnityspulttien vastakappaleena 10mm mutterit (kuva 6).



7. Nosta ohjainlaitteen suojakansi pois (kuva 7).
8. Irrota johtosarjan läpivientiholkki puristamalla käsin sitä kasaan ja vedä se sitten pois reiästä. Vedä sitten läpivientiholkin puoliskot irti toisistaan ja ota se pois johtojen ympäriltä (kuva 8).
9. Havainnekuva kaksiosaisesta läpivientiholkista (kuva 9).



10. Taivuta johtosarjaa pitävät metalliset kiinnikkeet auki (kuva 10-11)

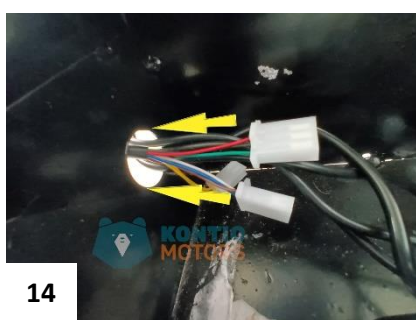
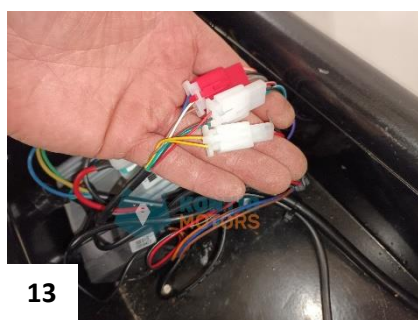
11. Pyöritä johdonsuojaspiraali pois johtojen ympäriltä (kuva 12)



12. Etsi kaasukahvan liittimet seuraamalla johtoja kaasulta ja avaa ne (kuva 13).

13. Vedä kaasukahvan johdot ulos (kuva 14).

14. Löysää kaasukahvan lukituspulttia 3mm kuusiokoloavaimella (kuva 15).



15. Vedä kaasukahva pois ohjaustangosta (kuva 16).

16. Asenna uusi kaasukahva käänteisessä järjestyksessä.

HUOM! Kontio Motors sähköosilla ei ole palautusoikeutta. Kontio Motors haluaa varmistaa, että myynnissä olevat sähköiset varaosat ovat ehjiä ja käyttämättömiä.

Voit huollattaa myös Kruiserin Kontio Motors huoltopisteessä. Huoltopisteet löydät www.kontiomotors.fi