



KONTIO
MOTORS



Kontio Cruiser 2.0

Användarhandbok

SMD-101, SMD-103

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. Allmän information	3
2. Produktpresentation	5
3. Tekniska uppgifter	5
4. Installation	6
5. Användning	9
6. Kontroll och underhåll	15
7. Produktgaranti och kontaktuppgifter	17
8. EU-försäkran om överensstämmelse	19

1. Allmän information

LÄS DESSA INSTRUKTIONER NOGGRANT INNAN DU ANVÄNDER APPARATEN.

Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till skador på apparaten, annan egendomsskada eller personskada.

Om du justerar enheten och kringgår eller tar bort hastighetsbegränsaren kommer garantin att ogiltigförklaras. En trimmad enhet eller enhet från vilken en hastighetsbegränsare har förbigåtts eller tagits bort är inte trafiksäker.

Tack för att du fick Kontio Kruiser! Läs bruksanvisningen noggrant innan du använder apparaten och behåll bruksanvisningen för framtida referens.

Bakgrundslagstiftning

Kontio Kruiser 2.0 är ett lätt elfordon enligt finsk lag.

Främst avsedd för terränganvändning och grusvägar.

Vid körning av ett lätt elfordon och en motorutrustad cykel måste trafikreglerna och trafikstyrningsanordningarna (Traficom) för cyklisterna följas.

Upp till 25 km/h och max. Lätta elfordon med en kapacitet på 1 kW används enligt cyklisttrafikregler, dvs. rätt plats att använda dessa enheter är i regel en cykelväg (kolla alltid landspecifika bestämmelser).

1.1. Funktioner

- Användningsradie: 15-35 km
- Maxhastighet: ≤ 25 km/h
- Lastkapacitet: 130 kg
- Laddningstid: 5-7 timmar

1.2. Säkerhets instruktioner

- Läs bruksanvisningen och montera apparaten enligt monteringsanvisningarna.
- Lär dig grunderna för att köra i en säker miljö.
- Kontrollera ditt lands lagstiftning om lätta elfordon. Mopedmodellen omfattas av olika lagstiftning. Följ alltid trafikreglerna.
- Enheten är avsedd för en person. Ta aldrig med passagerare om inte ytterligare säten och fotstöd är monterade.
- Använd alltid en godkänd hjälm och skyddsutrustning.
- Observera: Om föraren inte är bekant med korrekt användning av enheten kan användningen av enheten ha risk för skador på personen och produkten. Enheten kan krascha, kollidera eller stanna plötsligt eller föraren kan förlora kontrollen över enheten. Det finns också en stor risk om apparaten används för andra ändamål än de avsedda. Risknivån ökar även när körförhållandena försämras. Observera till exempel skymning, mörker, terräng ojämnheter, snö, vatten, is och andra förhållanden i dåligt väder.
- Observera att detta är ett nästan tyst fordon, så var uppmärksam på all annan trafik och fotgängare när du kör ett tyst lätt elfordon.
- Håll hastigheten inom säkerhetsgränserna. Observera att Kontio Kruiser 2.0 lätt elbil har en maxhastighet på 25 km/h.
- Håll alltid båda händerna på styret och båda fötterna i det avsedda området (körning med en hand eller fot är en säkerhetsrisk).
- Kör aldrig under påverkan av alkohol eller något annat ämne som påverkar din förmåga

att köra bil eller när du är trött.

- Olika vägförhållanden påverkar styrningen och bromsningen av enheten, så justera hastigheten efter vägförhållanden och dina egna körfärdigheter.
- Kontrollera alltid bromsarnas funktion innan du kör. Om du märker onormalt beteende på bromsarna, fixa dem innan du kör. Om det finns några tvivel om reparationen, vänligen kontakta närmaste auktoriserade Kontio Motors servicecenter. Auktoriserade servicestationer finns www.kontiomotors.fi.
- Överskrid aldrig apparatens högsta viktgräns 130 kg. Att överskrida viktgränsen är en säkerhetsrisk och kan orsaka både utrustning och personskador.
- Kontrollera alla skruvar, bultar och muttrar i apparaten för att förhindra lossning.
- Kontrollera alltid gasens funktionalitet innan du kör. Se till att gasen kan röra sig normalt och återgå normalt.
- Kontrollera alltid lampornas funktionalitet och pipen innan du börjar.
- Rör inte rörliga delar av apparaten under körning. Se till att inget plagg eller annat löst föremål kan vidröra eller störa motorn, bromsarna, stötdämparna, roterande delar eller reglagen under körning eller förhindra säker användning.
- Stäng inte av strömmen mitt i åkturen. Stoppa alltid apparaten innan du stänger av den.
- Akta dig för skillnader i markens höjd. Var särskilt försiktig om det finns ett hinder på vägen, en tröskel av någon grad eller nedfall.
- Håll apparaten och dess batteri skyddade mot värmeapparater, direkt solljus, fukt, eld, vatten och andra vätskor.
- Förvara apparaten under tak eller inomhus. Om du förvarar krusen utomhus, täck den med huva eller presenning. Skydda apparaten mot fukt, damm och annan smuts.
- Om du förvarar krusen utomhus i regnet, ta bort batteriet och ta det inomhus. Torka batterifacket helt innan du återanvänder det.
- Använd inte apparaten om vatten eller andra vätskor har kommit in i batterifacket för att undvika elektriska stötar, explosioner, personskador eller skador på apparaten.
- Använd inte apparaten om den har tappats eller skadats på något sätt.
- Alla reparationer av elektriska delar måste utföras av en elektriker. Felaktiga reparationer kan orsaka farliga situationer för användaren.
- Bryt inte sönder eller skada apparatens utsida på något sätt.
- Använd inte apparaten för något annat ändamål än det som den är avsedd för. Felaktig användning av apparaten kan skada apparaten.
- Enheten är ingen leksak. Håll den utom räckhåll för barn.
- Den rekommenderade åldern för enheten är 15 år. Användning av barn under 15 år under föräldrakontroll.

Försäkringsbolagens säkerhetsföreskrifter för laddning av elapparater:

Det är förbjudet att ladda elapparater i närheten av brännbart material, t.ex. i sängen, i soffan, eller i närheten av gardiner eller andra material. Elapparater får endast laddas med en laddare som är avsedd för ifrågavarande apparat. Elapparater bör hållas under uppsikt under laddningen.

Påverkan av personens agerande

Försäkringsbolaget kan minska ersättningen eller avslå den helt för den försäkrade eller en person som kan jämföras med den försäkrade som försummat att följa säkerhetsföreskrifterna i försäkringen.

Obs! Kontrollera med ditt försäkringsbolag kraven i apparatens stöldförsäkring. Eldrivna förflyttningsfordon bör vara under övervakning eller vara låsta. Försäkringsbolagens beslut och anvisningar är dock bolagsspecifika, så kontrollera vilken typ av låsning ditt försäkringsbolag

kräver för elektriska fordon.

Utöver försäljningsföretagets säkerhetsföreskrifter bör det konstateras att också många andra material är brandfarliga, så man ska inte ladda nära brännbart material. Man ska inte heller ladda i regn eller i fuktig miljö. Laddningen ska alltid avslutas när batteriet är fulladdat.

2. Produktdemo

Denna Kontio Kruiser är utformad för stilikoner som värdesätter rörelsefrihet. Kontio Kruiser är ett tyst och utsläppsfritt elektriskt fordon som befriar människor i alla åldrar att röra sig med stil. Kruiser kräver inget körkort, försäkring, och det finns ingen åldersgräns för dess användning. Du kan köra en kraftfull 1000W-motor där du kan cykla. Kruiser Moped-modellen kräver mopedkort, försäkring och registrering.

Främst avsedd för terräng och grusade ytor.

3. Teknisk data

3.1. Huvuddata för enheten

- Totalmått: 1100 x 800 x 1700 mm
- Däckstorlek: 220/55-8
- Vikt: 54 kg
- Lastkapacitet: 130 kg
- Maxhastighet: 25 km/h för lätta elfordon, 45 km/h för mopeder
- Användningsradie: 15-35 km
- Klättringsförmåga: $\leq 18^\circ$

3.2. Information om batteri

- Batterityp: Litiumjonbatteri
- Standard batterikapacitet: 0,7 kWh, finns även effektivare batteri som tillbehör

3.3. Information om motorn

- Motortyp: Kolborstlös DC-motor
- Effekt: 1000 W

3.4. Information om drivrutiner

- Strömavbrott: $\leq 25 \pm 1$ A
- Säkerhetsavstängning för lågspänning: $52 \pm 0,5$ V

3.5. Information om laddaren

- Strömimportspänning (AC): AC100-240V 56/60Hz
- Strömförsörjningsspänning (DC): $61 \pm 0,4$ V

- Laddningstid (beroende på batteristatus): 5-7 timmar
- Observera: Produktionsförändringar rapporteras inte separat. Kontakta tillverkaren direkt om de exakta konstruktionerna och deras specifikationer.

4. Installation

Kontio Kruiser Premium-modellen används i illustrationerna i installationsanvisningarna, så det kan finnas skillnader i enheten i bilden till den modell du monterar. För att skydda kontio Kruiser under transporten är enheten delvis monterad. Så här installerar du Kruisern för användning. När förpackningen öppnas ska du vara försiktig så att du inte spricker förpackningen för att säkerställa att innehållet inte skadas. När du har öppnat paketet kontrollerar du att följande komponenter ingår:

- Kontio Kruiser, av vilka de lösa delarna är:
- Framhjul
- Framskärm
- Styrets låsstycke
- Nyckel/fjärrkontroll för kryssare
- Användarhandbok
- Laddare
- Tillbehörsuppsättning (innehåller inte verktyg)

N.B! en del av tillbehören är inuti facket i fotutrymmet. Du kan öppna luckan med nyckeln till Kruisern.



Bild 1

Lyft ut Kruiser ur flocken. Öppna tillbehörssetet och ta bort Kruisers styres låsstycke, insex och skiftnyckel, tvärhuvudskruvar, sexkantskruvar och muttrar (bild 2).



Bild 2

Använd handverktyg för montering för att förhindra att tillbehören dras åt för mycket eller skadas på monteringspunkterna.

Placera insexskruvarna på styrets låspjäs. Placera styret i avsett läge i änden av styrets arm (bild 3) och lås sedan med låsstycket genom att fästa skruvarna på motsvarande hål (bild 4).



Dra åt skruvarna något medurs med insexnyckeln, men dra inte åt dem till slutet (bild 5). När skruvarna har dragits åt något vrider du handtaget upp till önskat läge och drar åt skruvarna till slutet. För att fästa instrumentpanelen, böj dess slingor runt styret och fäst dem med två skruvar (bild 6).



Figur 5



Figur 6

Lossa muttern på framdäckets axel och dra bort axeln. Håll hylsorna på axeln säkra (bild 7). Lossa bultarna på bromsen för att ta bort den (bild 8).



Figur 7



Figur 8

Installera sedan fendern ovanför där axeln var. Kontrollera att hålen i fendern är på rätt plats på båda sidorna av Kruisers gaffel. Skruva fast bultarna som följde med genom både ramen och fendern med hjälp av muttrarna som kom med (bild 9). Dra slutligen åt med hjälp av insexnyckeln och skiftnyckeln från förpackningen.



Bild 9

Lyft Kruisers framsida så att däcket passar på plats. För in hylarna på axeln i däckets öppningar. Sätt tillbaka axeln så att däcket passar på plats (bild 10). Däcket ska vara så vänt att skivan är till vänster från kruiseförarens synvinkel - på samma sida som bromsen (Bild 11). Dra åt axelmuttern (Bild 12).



Figur 10



Figur 11



Figur 12

Placera tillbaka bromsen där den ursprungligen togs bort så att bromsen kan komprimera skivan på ringen (Bild 13 & 14).



Figur 13

Figur 14

Gå igenom alla fästsruvar och bultar igen så att de är ordentligt fastsatta. **Kontrollera även fastsättning av fabriksmonterade delar, t.ex. fender, bakdäck och bakbromsar.**

Öppna batterifacksdörren, ta ut batteriet ur batterifacket och anslut det till laddaren som medföljde paketet. Byt ut batteriet efter laddning och anslut det till apparaten. Installationen är nu klar och Kruiser är klar att köra.

5. Användning

5.1. Försiktighetsåtgärder för säker drift

- Kontrollera att apparatens däck kan rotera fritt
- Vi rekommenderar att du använder hjälm när du kör Kontio Kruiser
- Kör alltid enligt trafikreglerna.
- Håll körhastigheten inom säkerhetsgränserna (observera att Kontio Kruisers maxhastighet är 25 km/h, kruiser mopedhastighet är max 45 km/h)
- Läs bruksanvisningen noggrant innan du använder enheten
- Kör aldrig alkoholpåverkad.
- Kontrollera alltid bromsarna innan du börjar köra

5.2. Användning

Körning

- Förarläge: Sitt i en naturlig position i mitten av sätet för att undvika risker som orsakas av vibrationer i styrstängan på grund av att framdäcket lättar.
- Kör försiktigt på väg i dåligt skick eller sandig väg.
- Kör försiktigt i vått och snöigt väder. Om det finns mycket vatten på vägen, kör inte en Kruiser för att förhindra att vatten kommer in i apparaten och skador på apparatens elektriska kretsar och elektriska delar. Skador på delarna påverkar Kruisers bromsförmåga, vilket i sin tur kan orsaka risker.
- Kör inte stående.

Kontroller

Sätt in nyckeln i låset och vrid den medurs för att slå på Kruiser och strålkastarna. Stäng inte av apparaten eller ta bort nyckeln under körning. Du kan stänga av Kruiser och ta bort nyckeln när enheten står helt stilla.

När, beroende på modellen, den blå bakgrundsbelysning (Premium Pack) eller indikatorlamporna på instrumentpanelen tänds är Kruisern redo att köra.

Vrid gashandtaget långsamt så att du kan övervaka hastigheten. Vrid handtaget mot dig för att accelerera och låta handtaget för att sakta ner. Accelerera långsamt och vrid inte handtaget omedelbart till slutet. När handtaget återgår till sitt ursprungliga läge stoppar strömförsörjningen till motorn.

Tryck på vänster knapp för att använda pipet.

Parkering

Akta dig för andra fordon och fotgängare när du parkerar. Parkera Kruisern på en plan yta, parkera inte på en kulle. När Kontio Kruiser har parkerats stadigt vrider du nyckeln moturs och tar bort nyckeln från låset. Vi rekommenderar att du även låser din Kruiser med ett skivbromslås som antingen är ett vajerlås eller skivbromslåset, som är Kontio Motors tillbehör för att förhindra stöld.

Batteristatus

Låt inte batteriet tömmas helt och ladda det vid behov. Batteriladdningsläget påverkar både enhetens funktion och batteriets hållbarhet. Batteriet håller längst när det inte är helt fullt laddad och laddas igen innan batteriet tar slut.

Hydraulisk skivbromsdrift

- Bromskontroll: När bromshandtaget känns löst, kläm det hårt flera gånger (bild 15) för att återställa bromsen till rätt flexibilitet.
- När bromshandtaget känns för hårt (vanligtvis senast två år efter användning), öppna bromsväsketanken (Bild 16) med en skruvmejsel och fyll den med DOT3- eller DOT4-bromsvätska och stäng den igen.
- Efter 2-3 års användning kan bromsvätskan se mycket smutsig ut genom bromsväskeindikatorn (figur 17). I detta fall måste den gamla bromsvätskan avlägsnas från tanken genom avgashålet (bredvid skivbromsen, bild 18) innan den nya vätskan tillsätts.



Figur 15



Figur 16



Figur 17



Figur 18

- Byte av skivbroms: normalt överstiger skivbromsens livslängd 200 drifttimmar. Om bromsen verkar fungera dåligt efter driftstid, kontakta ett auktoriserat Kontio Motors servicecenter för att byta ut bromsskivan eller bromsbitarna.
- Införande: När skivbromsen införs tar bromsen ett tag, vanligtvis ungefär en vecka, innan den når ett smidigt beteende. Under den första driftveckan kan det höras "shi" typ slipande ljud från bromsens, som inte behöver oroas över. Efter den första veckans användning förbättras bromsprestandan avsevärt. Använd inte bromsen med för mycket kraft under den första veckan för att slippa skador på bromsskivan. Bromsen ska användas lätt under körning för att bibehålla nötningen mellan bromsbelägget och bromsskivan.

Anmärkningar om bromsarna

- Använd inte smörjmedel runt bromsskivan, bromsbeläggen eller sadeln. Rör inte bromsskivans yta och bitarna med bara händerna för att förhindra att bromsprestandan försämras.
- Blöt inte den nya bromsen. Akta dig för vätskor som stänker på bromsen under monteringen.
- Den hydrauliska skivbromsens bromsprestanda är mycket hög. Öva på att använda bromsen i en säker miljö. Att använda bromsen med för mycket kraft kan leda till skador när däcket plötsligt stannar.

Användning av laddare och försiktighetsåtgärder

- Laddning av batteriet: Anslut först laddningskabeln till Kruisers laddningsanslutning och sedan till strömförsörjningen.
- Lysdioden på laddaren lyser rött när laddaren laddar. När lysdioden blir grön är batteriet fullt.

- När du är klar med laddningen koppla först ur laddaren från strömförsörjningen och sedan från Kruisern.
- Koppla ur kabeln från Kruisern så snart du kopplar bort den från strömförsörjningen för att förhindra att batteritiden förkortas.
- Anslut och koppla alltid bort laddaren i denna ordning.

Under laddningen måste batteriet och laddaren vara på en plan yta, i ett svalt utrymme. Drifttemperaturen för batteriet är mellan -10°C och 45°C . Täck inte över batteriet eller laddaren under laddning. Om laddaren överhettas börjar den röda lysdioden blinka, vilket innebär att laddaren är i värmeskyddat tillstånd. Flytta laddaren till en sval plats med god ventilation. När laddarens inre temperatur har återgått till under 60 grader kan du fortsätta att använda laddaren normalt.

Anmärkningar gällande laddning

- Ladda inte batteriet när det finns fukt i batterifacket. Ta ur batteriet och torka batterifacket.
- Använd laddaren endast inomhus.
- Använd inte laddaren i ett tätt och stängt utrymme, i direkt solljus, i en miljö som är för varm eller inuti lådan eller bilens bagageutrymme.
- Anslut inte laddaren till en strömkälla förutom när du laddar Kruisern.
- Om lysdioden ser konstig ut, laddaren orsakar en obehaglig lukt, eller laddarens utsida överhettas, sluta ladda omedelbart och ta laddaren för att kontrolleras och eventuellt repareras eller bytas ut.
- Ta inte bort eller byt ut delar inuti laddaren.
- Ladda inte ett defekt batteri.
- Använd inte laddaren i en miljö med explosiv gas för att undvika brand och explosioner.
- Förvara inte laddaren nära vatten eller blöt den.
- Rör inte laddarens insida eftersom detta kan orsaka elektriska stötar.

Ladda ner

- Använd endast den ursprungliga Kontio Motors-laddaren. Användning av en olämplig laddare eller tillbehörladdare kan förkorta batteriets livslängd eller skada batteriet.
- Ett helt tomt batteri kan laddas till 95% fullt på 5 timmar och 100% fullt på 8 timmar.
- Anslut inte ett positivt eller negativt nav till metall under laddning.
- Nya Kontio Kruiser måste laddas 3-10 timmar före första användning.
- Batterieffekten minskar avsevärt under lagring längre än en månad. Ladda Kruisern före användning efter lång lagring.
- För en paus på mer än två veckor, ta bort batteriet och ta det inomhus.
- Ladda batteriet innan det är för tomt för att säkerställa önskat driftavstånd.
- Laddaren kan värmas upp under laddning. Du bör inte oroa dig för uppvärmning

om inte laddarens temperatur når eller går över 60 grader.

- Se till att laddaren och Kontio Kruisern är på en plan yta, i ett torrt rum, utan brandfarliga och explosiva material i närheten och utom räckhåll för barn under laddning.
- När batteriet är helt tomt ska det laddas inom 24 timmar i minst 3 timmar.
- Kortslut inte Kruiserns laddningsanslutning.
- Förvara batteriet i en temperatur mellan 0°C och 30°C.

Batterianvändning

- Batteriet får endast användas tillsammans med Kontio Kruiser. Andra användningsområden befriar tillverkaren från garantiansvaret.
- I händelse av kortslutning skyddar batterifunktionerna automatiskt batteriet och säkringen inuti batteriet säkerställer skydd. Efter att kortslutningen har rensats och säkringen bytts ut fungerar batteriet normalt efter ett par minuter.
- Felaktiga eller dåligt fungerande styrenheter, motorer, pip och lampor kan orsaka onormal strömförsörjning från batteriet, vilket leder till att batteriet stängs av för att säkerställa säkerheten. Batteriet kommer att vara på igen efter cirka 10 sekunder och påverkar inte körningen.
- Batteriets driftstemperatur: -10°C till 45°C. En lägre temperatur kan förkorta batteriets livslängd.
- Kortslut inte batteritillförseln.

Lagring

- Om Kruisern lagras under lång tid (mer än en månad), ladda batteriet 60-80% före lagring. Under lagringen ska batteriet laddas varannan månad. Ladda batteriet även innan du tar Kruisern i drift.
- Batteriet ska förvaras i en sval och torr miljö under förvaringen.
- Se till att de positiva och negativa polerna inte oavsiktligt ansluts via ett annat objekt under lagringen.
- Förvara inte batteriet nära eld.
- Lämna inte batteriet i regnet.
- Ta inte batteriet isär.
- Ominstallera inte batteriet.

□ • **Varning!**

- Om batteriet smälter eller värms upp, sluta köra och be om hjälp med Kontio Motors service, försök inte ladda batteriet.
- Om batteriet fattar eld, släck det inte med vatten, utan använd en brand filt, sand, skumsläckare eller tjockt fuktigt täcke för att undertrycka elden.
- Garantin täcker inte skador som kan orsakas av att batteriet försummas och inte

laddas i tid. Se särskilt till att Kruisers batterifack är torrt.

- Kassera batteriet på rätt sätt.

Användning av fjärrkontrollen



- Positionsknapp (Paikannusnappi): Kruisern avger ett pip fem gånger för att ange var den befinner sig.
- Startknapp (Käynnistysnappi): Tryck på startknappen två gånger. Kruisern avger pipet en gång och startar utan nyckel.
- Upplåsningsknappen (Lukituksen avausnappi): Tryck på upplåsningsknappen två gånger för att avsluta Kruisers skydd mot stöld. Om Kruisern har startats med fjärrkontroll trycker du på upplåsningsknappen en gång så stannar Kruisern och stängs av.
- Inställningsknappen för alarm (Asetusnappi): Tryck på inställningsknappen, Kruisern avger pipet en gång och lanserar stöldskyddet. Om Kruisern knuffas eller skakas avger den ett 15-sekunders pip och motorn stannar. Tryck på upplåsningsknappen för att öppna Kruisern och tysta ljudet.

6. Kontroll och underhåll

- Om du kör i kraftigt regn eller stora vattenavrinningar, eller om du förvarar Kruisern utomhus i regnet, kan vatten komma in i bakhjulets elmotor. Ingånget vatten ska tas bort och delarna smörjas lätt. Vatten i motorn orsakar oxidation och rost, vilket gör att bakhjulet fastnar. Ett bakhjul som fastnat av ovanstående skäl täcks inte av garantin. Instruktioner för rengöring av motorn finns på vår nätsida, i sektionen <http://www.vannetukku.fi/> reservdelal under motorn.
- Underhåll alltid Kontio Kruisern i auktoriserat Kontio Motors underhåll.
- En lista över auktoriserade Kontio Motors servicecenter finns på www.kontiomotors.fi
- Kontrollera defekta delar och deras effekt på apparatens funktion.
- Bromsning: Kontrollera att bromshandtaget inte är löst och att bromsfunktionen är tydlig. Kontrollera också att bromsarna fungerar normalt.
- Däck: Kontrollera däcken för sprickor, skador, onormalt slitage eller insatta vassa föremål som metallbitar, stenar, glas etc. Byt ut däck efter 2/3 av slitbanan är sliten.
- Kontrollera däcktrycket; 0,7 bar
- Kontrollera att batteriet är fulladdat.
- Styrsystem: Vrid styret i alla riktningar och kontrollera att det är tillräckligt åtdraget. Kontrollera också att inga ovanliga ljud görs av styrsystemet. Kontakta vid behov ditt lokala Kontio Motors servicecenter.
- Kontrollera att däcken inte har lossnat. Dra åt om det behövs.
- Kontrollera med jämna mellanrum att de bakre bromsfästningsbultarna är ordentligt fastsatta
- Kontrollera att sadeln är ordentligt på plats. Dra åt om det behövs.

6.1. Allmän felsökning

Skuld	Orsak till fel	Lösning
Enheten rör sig inte.	<ul style="list-style-type: none"> • Enheten är inte laddad • Enheten laddar inte • Batterikabeln är lös • Felaktigt gasreglage • Motormatningens nätsladd är lös eller defekt • Felaktig styrenhet • Bromsen har lämnats på 	<ul style="list-style-type: none"> • Ladda enheten. • Kontrollera batteriet och dess anslutning. • Kolla kretsarna. • Kontrollera gashandtaget. • Kontakta auktoriserad Kontio Motors service • Lossa bromsen
Enhetens bakhjul har fastnat eller motstår rörelse.	<ul style="list-style-type: none"> • Det är rost på bakhjulet. • Styrenheten är skadad • Bromsen har lämnats på 	<ul style="list-style-type: none"> • Om hjulet inte rör sig måste det tas bort och rengöras. • Om hjulet rör sig men inte rör sig fritt, kontrollera styranordningen. • Kontakta Kontio Motors service.
Hastighetsändringshanteringen fungerar inte eller maxhastigheten har minskat.	<ul style="list-style-type: none"> • Låg batterispänning • Felaktigt gasreglage • Fjädern inuti gashandtaget har fastnat eller är ur funktion 	<ul style="list-style-type: none"> • Ladda batteriet. • Kontakta Kontio Motors service.
Enhetens driftavstånd är inte tillräckligt lång när batteriet är fulladdat.	<ul style="list-style-type: none"> • Lågt däcktryck • Enheten är inte fulladdad eller laddaren är defektiv • Batteriet är gammalt eller skadat • Det finns för många uppförsbackar, stark motvind, kallt körväder eller tunga laster. 	<ul style="list-style-type: none"> • Säkerställ rätt däcktryck. • Ladda batteriet helt eller byt ut laddaren. • Byt ut batteriet. • Terrängen, väderförhållandena och förarens vikt påverkar räckvidden.
Laddaren fungerar inte eller batteriet laddas inte	<ul style="list-style-type: none"> • Laddningskontakten är frånkopplad eller kontakten är lös i uttaget • Batteriets säkring är bränd • Batterikabeln är skadad 	<ul style="list-style-type: none"> • Anslut kontakten till vägguttaget. • Kontrollera att kontakten är på en spänning mellan 66 och 72 V. • Kontrollera batterieffekt och spänningsnivå • Kontakta Kontio Motors service. Försök inte reparera den skadade sladden själv • Skaffa en ny laddare
Annat fel	Om enheten har andra defekter eller skador på inre delar som motor, batteri, styrenhet, laddare etc.	Kontakta Kontio Motors service. Försök inte demontera apparaten eller dess delar själv utan instruktioner.

Instruktioner för byte av delar och till exempel instruktioner för rengöring av motor och bromsar finns på vår hemsida www.vannetukku.fi reservdel för fordon.

6.2. Problem?

Om du upplever ett kvalitetsproblem eller ett problem som du anser omfattas av garantin, gör ett klagomål på www.vannetukku.fi/reklamaatit Klagomålet måste åtföljas av en bild av maskinskylden och antingen produktens ordernummer eller en kopia av inköpskvittot.

7. Produktgaranti

Apparaten och dess motor har ett (1) års garanti. Apparatens batteri har en garanti på 6 månader och apparatens laddare en garanti på 12 månader. Vid uthyrning har apparaten och dess batteri en garanti på 3 månader.

7.1. Garantivillkor och tillverkarens ansvar

Det ska vara möjligt att bevisa det ursprungliga inköpsdatumet för produkten med ett datumstämplat kvitto.

Garantin gäller inte om apparaten har behandlats illa, felaktigt installerats, ändringar har gjorts utan tillverkarens tillstånd eller om det finns vatten i apparaten.

Tillverkaren behåller rätten att reparera eller byta ut produkten i sådana situationer som den anser lämpliga. Slitage, såsom däck, dekorationer eller andra tillbehör, täcks inte av garantin.

Tillverkaren ansvarar inte för defekta produkter vars skador har orsakats av olyckor, misshandel, felaktig användning, obehöriga reparationer och ändringar eller demonering av produkten.

Modifieringar och reparationer av apparaten måste utföras av behörig personal eller av tillverkaren.

Denna garanti ger dig vissa juridiska rättigheter, som kan vara olika enligt lokala lagar.

Följande instruktioner återspeglar kraven och omfattningen av tillverkarens garanti, men påverkar inte garantins rättsliga och avtalsenliga ansvar.

7.2. Garantiavtal

- Garantin gäller för nya Kontio Motors fordon som köpts från auktoriserade Kontio Motors återförsäljare. Garantin börjar gälla från den nya apparatens inköpsdatum som ska bevisas med inköpskvitto. Om fordonet köpts begagnat från någon annan än Kontio Motors auktoriserade återförsäljare, är garantitiden 6 månader från fordonets första inköpsdatum. Om du köpt fordonet begagnat, bör du uppvisa kvittot för det första inköpsdatumet.
- Garantin gäller inte vid överladdning av batteriet eller för skador som beror på olämplig användning av batteriet och försummelse av batteriservice. Garantin täcker inte delar som slits vid användning, delar som lätt går sönder, t.ex. glas- och plastdelar, eller skador som kan anses utgöra normalt slitage. Garantin gäller inte heller avvikelser i apparatens utseende eller tillverkning, om dessa avvikelser inte avsevärt påverkar användningen av apparaten.
- Garantin täcker inte skador som beror på kemisk och eller elektrokemisk påverkan på grund av vatten eller andra onormala förhållanden.
- Enligt garantin är det tillverkaren som beslutar om defekta delar repareras eller byts ut kostnadsfritt. Tillverkaren har rätt att byta ut produkten mot en motsvarande ersättande produkt, om felet inte kan åtgärdas inom rimlig tid och till ett rimligt pris. Tillverkaren accepterar ingen separat begäran om reparation. Ersatta eller utbytta delar är tillverkarens egendom.
- Trimning av fordon samt en förbikoppling eller fränkoppling av fartbegränsaren leder till att garantin förfaller. Ett trimmat fordon eller ett fordon med en förbikopplad eller fränkopplad fartbegränsare är inte trafikdugligt.

- Garantien gäller inte om fordonet har reparerats utan tillverkarens tillstånd eller om sådana tillägsdelar har använts som inte godkänts av tillverkaren.
- Fordonets elektriska komponenter, t.ex. styranordningar, gashandtag eller motorer har normalt ingen returrätt.
- Tidigare utförd garantireparation förlänger inte garantitiden eller inleder en ny garantiperiod. Garantitiden för utbytta delar upphör samtidigt som det ursprungliga fordonets garantitid.
- Tillverkaren accepterar inte några andra garantimeddelanden, i synnerhet gällande skador som beror på att delar bytts ut, om det inte gäller en laglig obligatorisk skyldighet.
- Tillverkaren är inte ansvarig för några som helst oavsiktliga, indirekta eller påföljande skador som leder till att användningen begränsas, uppgifter försvinner eller att affärsverksamhet avbryts.

Obs! Garantien förutsätter att bruksanvisningarna följs och i synnerhet att batterikabeln lossas om fordonet står oanvänt i över en vecka (eller att huvudströmbrytaren vrids till OFF. Alla modeller är inte försedda med huvudströmbrytare). Garantien förutsätter också att apparaten skyddas mot fukt.

Kontio Motors

Volttikatu 1070700 KUOPIO

Email: asiakaspalvelu@kontiomotors.fi

tel. 044 533 6212

Underhåll:

Auktoriserade service center hittas på www.kontiomotors.fi

E-post: huolto@kontiomotors.fi

Garantiärenden:

Klagomål kan göras på: www.vannetukku.fi/reklamaatiot

Godkänd representant för produkten i EU:

Kontio Motorer, Volttikatu 10, FI-70700 Kuopio

Ursprunglig användarhandbok.

Kontio Kruiser är ett lättviktsfordon enligt finsk lagstiftning.
Kontio Kruiser är främst avsedd för terräng och grusvägar.

Vid körning av ett lätt elfordon och en cykel med en motor ska cyklistens trafikregler och trafikkontrollanordningar följas.

Transport av passagerare med cykel och lätt elfordon

- Cyklar och lätta elfordon får transportera passagerare oavsett förarens och passagerarens ålder.
- Det får dock inte vara fler än det antal passagerare som en cykel eller lätt elfordon har byggts för. Transport av en passagerare är endast tillåten om cykeln eller det lätta elfordonet har ett säte som är lämpligt för passageraren.
- Passagerare får transporteras i släpfordon på en cykel, en motorutrustad cykel och ett lätt elfordon. Villkoret är att släpfordonet och dess anslutning till dragfordonet är avsedda för persontransport och dimensionerade för den massa som ska transporteras. De personer som transporteras skall ha ett lämpligt säte och släpvagnens utformning skall vara sådan att passageraren inte kommer i kontakt med släpfordonets hjul eller med vägen.

Lätta elfordon med högst 25 km/tim och max 1 kW drivs enligt cyklisttrafikregler, dvs. den rätta platsen för användning av dessa enheter är en cykelväg. När du rör dig i gånghastighet kan självbalanseringsenheter också användas på trottoaren.

Strålkastaren är obligatorisk, men det skulle också vara bra att använda bakljuset. Personligt fästa lampor är också tillåtna, till exempel en pannlampa kan mycket väl användas som strålkastare. Lätta elfordon ska ha ljudsignalanordningar och reflexer.

Källa: Traficom.fi

8. EU-försäkrans om överensstämmelse



EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE
EU-YHDENMUKAISUUSVAKUUTUS
EC-DECLARATION OF CONFORMITY



VOLTTIKATU 10
EN-70700
KUOPIO FINLAND

INTYGAR ATT KONSTRUKTION OCH TILLVERKNING AV DENNA PRODUKT ÖVERENSSTÄMMER MED FÖLJANDE DIREKTIV¹ OCH STANDARDER² OCH ÄR IDENTISK MED DEN PRODUKT SOM VARIT FÖREMÅL FÖR TYPKONTROLL AV GODKÄNT KONTROLLORGAN³

TODISTAA, ETTÄ TÄMÄN TUOTTEEN RAKENNE JA VALMISTUS OVAT SEURAAVIEN DIREKTIIVIEN¹ JA STANDARDIEN² MUKAISIA JA YHDENMUKAINEN TUOTTEEN KANSSA, JOKA ON ILMOITETUN TARKASTUSLAITOKSEN TYYPPYPIHYVÄKSYMÄ³

DECLARES THAT DESIGN AND MANUFACTURING OF THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE FOLLOWING DIRECTIVES¹ AND STANDARDS² AND IS IDENTICAL TO THE PRODUCT WHICH IS SUBJECT OF EC TYPE EXAMINATION BY NOTIFIED BODY³

1 Directives 2014/30/EU (Electromagnetic Compability), 2006/42/EC (Machinery), 2014/35/EU (Low voltage)

2 Standards EN 60335-1:2012+A13:2017, EN 60335-2-29:2004+A11:2018, EN 14619:2015, EN 55014-1:2017, EN 55014-2:2015, EN IEC 61000-3-2:2019, EN 61000-3-3:2013

3 United-Standard Testing & Certification Centre Shanghai

Certifikat NR: UST-CE-4138

Testrapport nr: YSI-19001210-1, YSI-19001210-2

PRODUKTNAMN:
ELEKTRISK SKOTER

ARTIKELNUMMER / ARTIKKELNUMMER / TUOTENUMERO / PRODUKTNUMMER:
SMD-101, SMD-103

Kuopio 10.12.2019
Jukka Heiskanen, VD

