

Jarrut täristää, pitää ääntä tai jarrutusteho on huono.

Jarrulevyn tarkistus ja vaihto

Kruiser 2.0 (myös mopo malli), Kruiser 2.0 Premium Pack, Kruiser Long Range ja Kruiser Long Range Style (kts. myös jarrupalojen huolto-ohje KMOSA0137HO)

Voit huollattaa myös Kruiserin Kontio Motors huoltopisteessä. Huoltopisteet löydät www.kontiomotors.fi

Saat jarrulevyn pysymään hyvässä kunnossa, kun huolehdit sen puhtaudesta sekä uusit jarrupalat heti, kun huomaat niiden olevan vaihdon tarpeessa.

1. Irrota akseli ja etupyörä. HUOM! Jos olet vaihtamassa takajarrulevyä, niin katso takapyörän irrottamis ohje KMOSA0084AO.

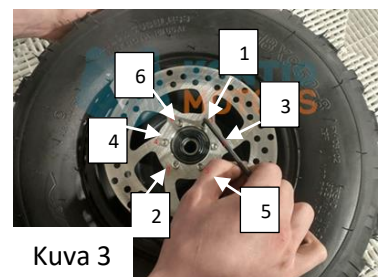


Kuva 1

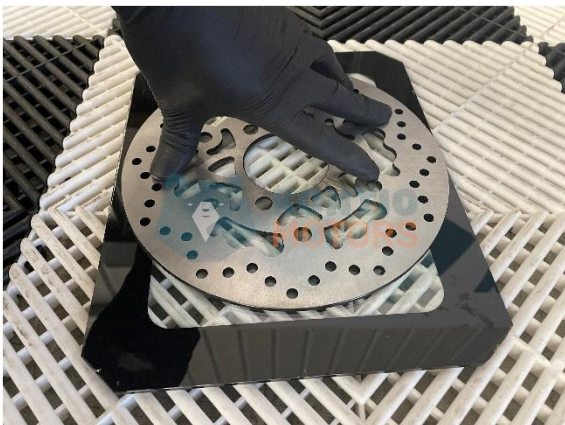
2. Irrota jarrulevy kiertämällä pultteja numerojärjestyksen mukaisesti kuvat 2-3. Käännä jokaista pulttia vain hieman kerrallaan auki, jottei jarrulevy pääse vääntymään.



Kuva 2



Kuva 3



Kun olet irrottanut jarrulevyn, niin tarkasta levyn suoruus tasaista pintaa vasten. Esimerkiksi lasinen alusta on tähän hyvä. Jos huomaat jarrulevyssä kieroutta, niin vaihda jarrulevy uuteen seuraavan sivun ohjeen mukaisesti.



3. Aseta uusi jarrulevy paikalleen ja kohdista pulttien reiät. →



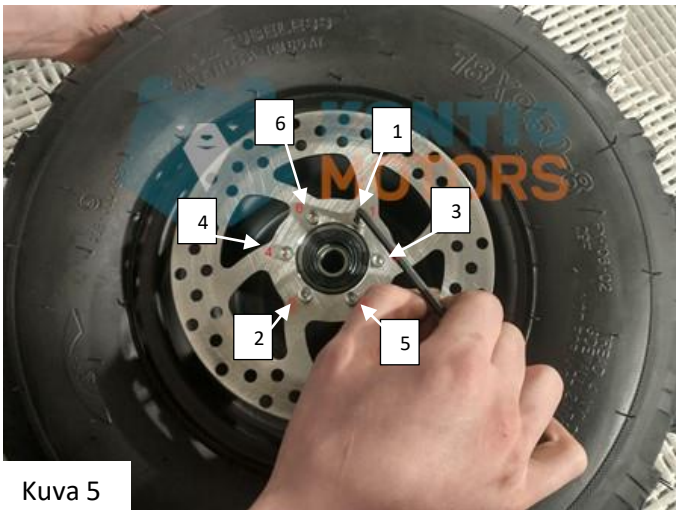
Kuva 3



Kuva 4

← 4. Pyöritä jarrulevyn pultit sormitiukkuuteen, suosittelemme keskilujan kierrelukitteen käyttöä.

5. Kiristä jarrulevyn pultit ristiin kuvan mukaisessa numerojärjestyksessä. Kiristä yhtä pulttia kerrallaan max. viidesosakerros. Toista ristikiristys niin monta kertaa, että jokainen pultti on mahdollisimman napakasti kiinni. Varo kantojen pyöristymistä. **Pultit kirittää ristiin, ettei jarrulevy väännä kiristysvaiheessa.**



Kuva 5



Kuva 6

6. Aseta akselin väliholkit paikoilleen ja kiinnitä pyörä takaisin paikoilleen.