

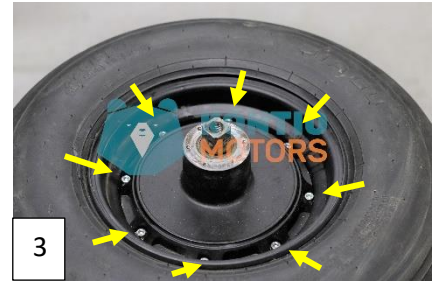
Kun Kruiserin takapyörä ei pyöri tai moottori on viallinen.

Moottorin irrotus / puhdistus / moottorin vaihto Kontio Kruiser Heritage

Voit huollattaa myös Kruiserin Kontio Motors huoltopisteessä. Huoltopisteet löydät www.kontiomotors.fi

Moottorin irrotus

1. Irrota ensin takapyörä pyörän irrotusohjeen KMOSA0628AO mukaisesti.
2. Irrota sen jälkeen jarrulevy (kuva1). Jarrulevy on kiinni kolmella (kuva2) 13mm kuusiokoloruuvilla.

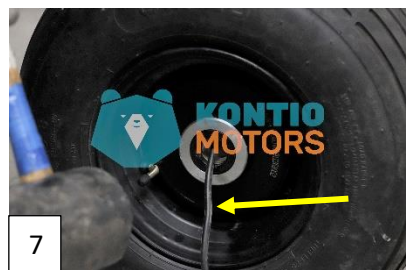
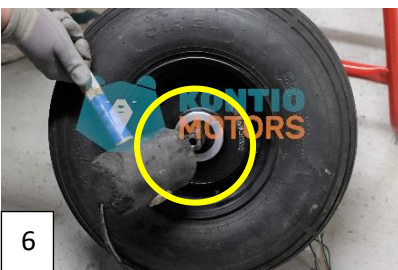


3. Jarrulevyn irrotuksen jälkeen irrota moottorin kansi, mikä on kiinni kahdeksalla 4mm kuusiokoloruuvilla (kuva3).
4. Käännä pyörä toisten päin ja irrota moottorin kansi myös toiselta puolelta (kuva4).



5. Seuraavaksi aseta pyörä tukevasti paikkaan, missä pyörän keskiosassa oleva moottori pääsee liikkumaan ulos pyörän sisästä. Esimerkiksi käännä pyörä lattialla pystyasentoon kuvan 5 mukaisesti.

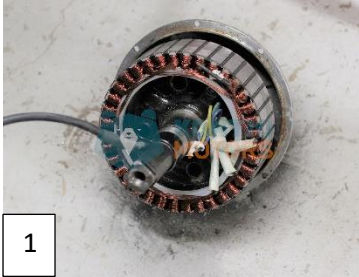
6. Naputtele varovasti kumivasaralla renkaan keskellä olevaa akselia (kuva6). Varo vahingoittamasta johtoa (kuva7). Irrotettu moottori kansien kanssa kuva 8.



Jos olet vaihtamassa kruiseriin uutta moottoria, niin voit tehdä sen tässä vaiheessa. Pujota moottorin johto ohjausyksikölle samaa reittiä, kuin irrotusvaiheessa, sekä kytke johdot samoin, kuin ne oli ennen irrotusta. Jos olet huoltamassa moottoria, niin jatka seuraavalle sivulle moottorin puhdistus vaiheeseen.

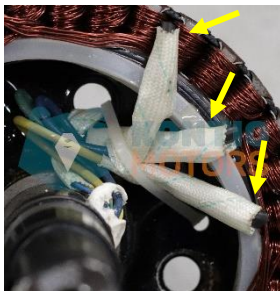
Moottorin puhdistus

1. Irrotettu moottori (ilman toista kantta) kuva1. Huom! Jos moottorin kansi ei irtoa kevyesti käsin irrottamalla, niin käytä sen irrotukseen esim. ruosteenirrotusliuotainainetta (anna aineen vaikuttaa tarpeeksi kauan, vaikka muutama päivä, jos se sen vaatii). Kansi saattaa vääntyä tai haljeta, jos sitä yritetään irrottaa työkaluilla tai voimaa käyttäen.
2. Hio moottori nuolen osoittamasta kohdasta ympäriinsä.
3. Hio myös vanteen sisässä oleva magneettikehä



Käytä hionnassa vain hiontaan tarkoitettuja työkaluja, älä naarmuta tai vahingoita pintoja. Pyyhi kuivalla rätillä tai puhalla paineilmaa käyttäen hionnasta aiheutunut pöly pois moottorista ja magneettikehästä.

4. Voit voidella hiotut kohdat rättiin imeytetyllä öljyllä kevyesti pyyhkäisemällä. Älä laita paksua kerrosta voiteluainetta (yleisöljy mm.WD-40 tai esim. moottoriöljy käy tähän tarkoitukseen).
5. Tarkista myös samalla, että ankkurin kolme johtoa ovat silmämääräisesti kunnolla kiinni, eikä niissä ole vaurioita (kuva alla).



6. Kasaa moottori takaisin puhdistetuilla osilla. Voit lisätä hieman moottorin tiivistemassaa kannen reunoihin (kuva alla) estämään kosteuden pääsyn moottoriin.



Huom! Varo vahingoittamasta kantta irrotus tai puhdistusvaiheissa.

Huom! Käytä korjauksissa ja huolloissa aina työhön vaadittavia työvälineitä, suojavarusteita sekä tutustu aina huolella käyttämäsi työkalujen ja kemikaalien käyttö- ja turvallisuusohjeisiin.

HUOM! Kontio Motors sähköosilla ei ole palautusoikeutta. Kontio Motors haluaa varmistaa, että sähköiset varaosat on ehjiä ja käyttämättömiä.