

Caravan Kruiser jarrujen huolto, säätö ja palojen vaihto-ohje

Kruiserin jarrut ääntävät, jumittavat, tai jarruteho on heikko, on jarrut syytä huoltaa.

Mekaanisessa 1 mäntäisessä levyjarrussa palojen ja levyn kuluessa jarrupalojen väli levenee, jolloin palat eivät enää puristu tiukasti levyä vasten. Oikeaoppisella säädöllä vanhoille paloille saadaan vielä lisää käyttöikää.

Ajan myötä kulunutta jarrua ei saa säätää alla näytetystä männän aktivaattorivivusta. aktivaattorivivun mennessä liian pitkälle ääriasentoon päin vivun kuulat lähtevät pois paikaltaan, jolloin mäntä ei enää purista paloja oikein ja jarru ei toimi.

Säätö on tehtävä satulan takapuolella olevasta välyksensäätöpalasta.



Jarrupalojen vaihto ja satulan säätö.

Tämä tehdään silloin kun jarruteho on huono tai jarru hankaa levyyn kiinni, mutta jarrukahva liikkuu esteettömästi pienellä voimalla, eikä aktivaattorivipu pidä esimerkiksi satulan väliin joutuneesta hiekasta johtuvaa kahinaa.

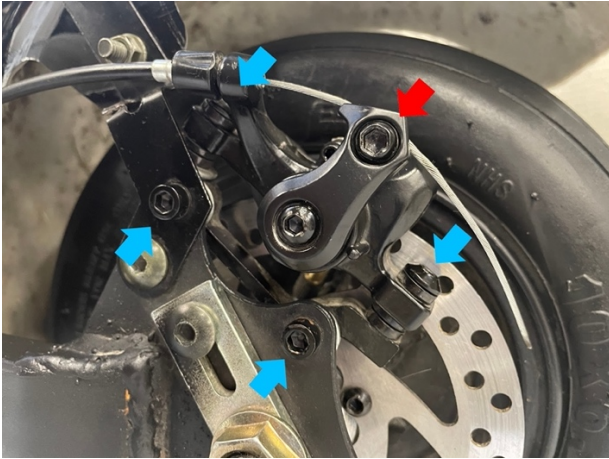
Syy huonoon jarrutehoon voi olla myös kitkapinnoille päässyt rasva.

Satulan aktivaattori on huollettava, jos aktivaattorivipua tai kahvaa käsin painamalla tuntuu jäykältä tai kuuluu rahinaa.

Takajarru (20 min.)

Tarvittavat työkalut:

- Kuusiokolo avain 5 mm, 3 mm, 2 mm
- Jarrukliineri / rasvanpoistaja
- Karhunkieli tai hiekkapaperia
- Keskilujaa ruuvilukitetta



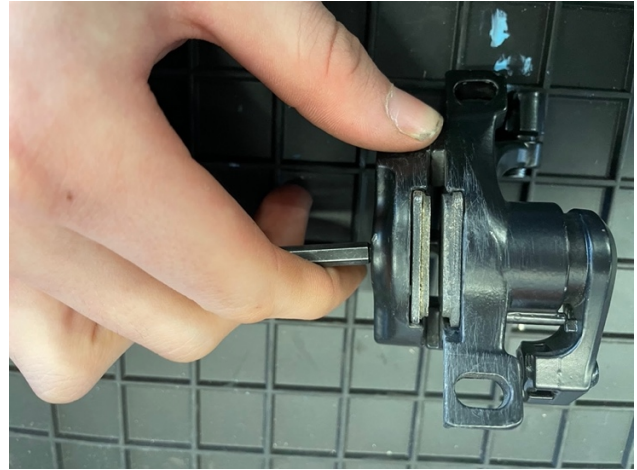
Irrota sinisillä nuolilla merkityt pultit, jolloin koko satula kiinnikkeineen irtoaa. Punaisella merkittyä vaijerin kiinnityspulttia tarvitsee vain löysätä sen verran, että vaijerin voi vetää pois alta. Kaikki pultit ovat 5 mm kuusiokoloja. Vieressä räjäytyskuva irrotetuista osista. Puhdista kaikki huolellisesti purkamisen jälkeen jarrukliinerillä.



Avaa jarrupalojen pidiketappi 3 mm kuusiokolo avaimella ja irrota jarrupalat. Puhdista ja karhenna jarrupalat karkealla karhunkielellä tai hiekkapaperilla, mikäli paloissa on vielä pintaa jäljellä ja palat ovat kuluneet tasaisesti. Vaihda uusiin jarrupalat, jos palat ovat kuluneet epätasaisesti tai kulutuspintaa on jäljellä alle 1.5 mm.

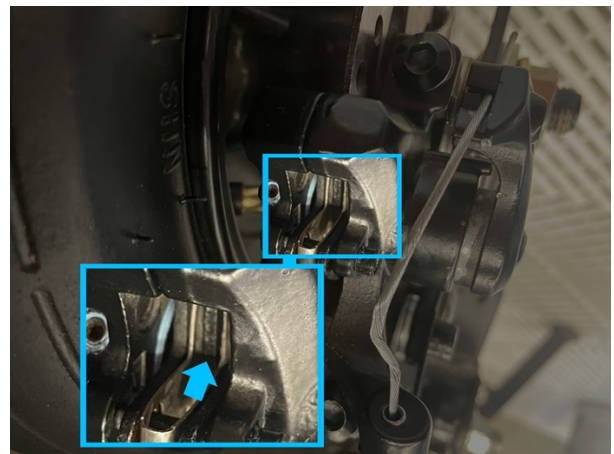
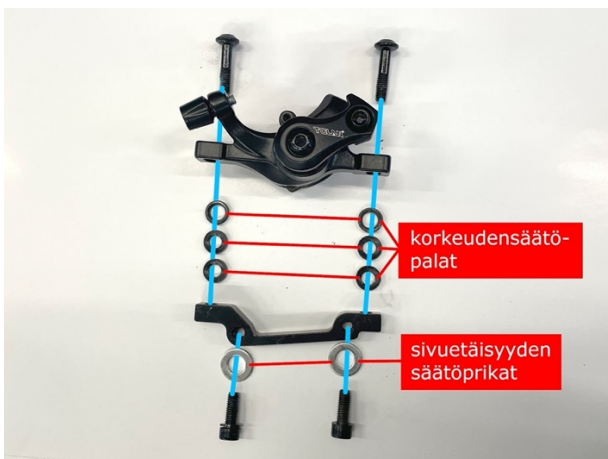


Aseta jarrupalat kuvanmukaisesti palautinjousilautasen kanssa ja työnnä jarrupalat takaisin paikoilleen. Kiinnitä pidiketappi 3 mm kuusiokolo avaimella. **Laita tapin kierteeseen keskilujaa ruuvilukitetta.**



Avaa takajarrupalojen välyksensäädön lukitusruuvia 2 mm kuusiokolo avaimella muutama kierros, jolloin säätöpala vapautuu. Säädä jarrusatulaa 5 mm kuusiokoloavaimella pyörittämällä palojen väli noin 1 mm levyn paksuutta leveämmäksi. Kiristä tämän jälkeen lukitusruuvi takaisin.

Lukitusruuvi on hyvin pieni, varo ylikiristystä, joka voi hajottaa ruuvin kierteen sisälle, jolloin se on lähes mahdotonta poistaa.



Kiinnitä satulan kiinnike takaisin Kruiseriin ja kiinnitä jarrusatula kiinnikkeeseen. Säädä korko korkeudensäätöpalloilla kohdalleen. Käytettävien säätöpallojen määrä on tapauskohtainen. Jarrusatulan korko on kohdallaan, kun levy on juuri palojen yläreunan kohdalla. Oikeanpuoleisen kuvan mukaisesti.

Käytä kiinnityspulteissa keskivahvaa ruuvilukitetta.



Sopiva korko on löydetty, paina aktivaattorivipua käsin, jolloin satula puristuu levyyn kiinni. Pidä aktivaattorivipu painettuna ja kiristä satula kiinnikkeeseen. Vapauta aktivaattorivipu ja pyöritä rengasta testataksesi laahaako jarru. Jarrun laahatessa löysää pultit ja toista kiristys, kunnes satula on hakenut oikean paikkansa, eikä jarru laahaa sen ollessa pois päältä.

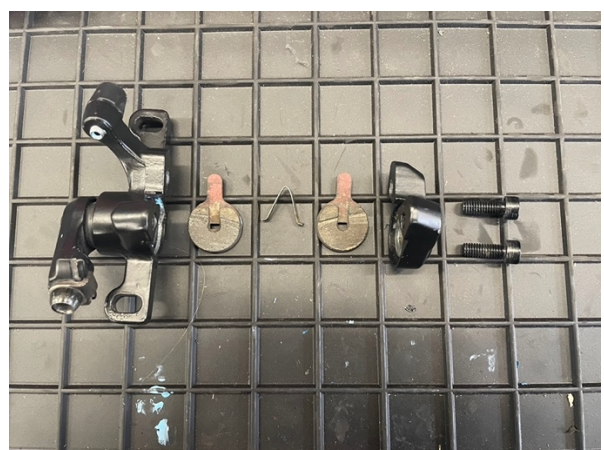
Huom. mikäli jarrusatula ei mene tarpeeksi pitkälle ja taempi pala jää laahaamaan levyyn kiinni, on sivuetäisyyden säätöprikkoja lisättävä.

Käytä kiinnityspulteissa keskivahvaa ruuvilukitetta.

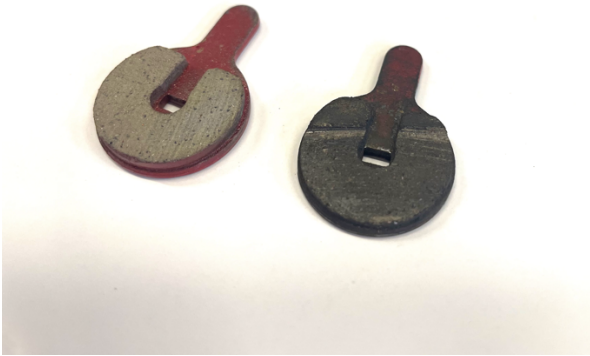
Etujarrut

Etujarrusatula puretaan irti laitteesta ja kiinnitetään/säädetään kohdalleen samalla menetelmällä kuin takajarru.

Vain jarrupalojen vaihto ja jarrupalojen välin säätö eroaa.



Satula on saatu irti laitteesta, irrota satulan takaosa avaamalla nuolilla osoitetut 2kpl 5 mm kuusiokolopultteja, jolloin palat vapautuvat pois välistä. Puhdista ja karhenna palat karkealla hiekkapaperilla tai karhunkielellä. Vaihda jarrupalat uusiin, mikäli ovat kuluneet epätasaisesti tai kulutuspintaa on jäljellä alle 1.5 mm.



Kuvassa uusi ja käytetty jarrupala vierekkäin.

Huomio, kuinka tämän esimerkin jarrupala on kulunut epätasaisesti, johtuen virheellisestä jarrusatulan korko säädöstä.



Avaa jarrupalojen välyksensäätöruuvi 5 mm kuusiokolo avaimella satulan takaosasta. Valele koko säätöruuvi keskilujalla kierrelukitteella. Kierrä säätöruuvi kiinni ja kiinnitä satulan takaosa ja jarrupalat. Kun jarrusatula on kasassa, säädä jarrupalojen välimitta noin 1 mm jarrulevyn paksuutta isommaksi.

Anna kierrelukitteen kuivua ja kovettua ennen satulan kiinnitystä takaisin Kruiseriin. Jos kierrelukite ei ole täysin kuivunut, on riskinä, että säätö lähtee liikkumaan jarrua painettaessa ja säätötyö on tällöin aloitettava alusta.

Katso käyttämäsi kierrelukitteen käyttöohje kovettumisajan varmistamiseksi.

Jarruvaijeri (15 min)

Jarruvaijerin rasvaus yleisvoiteluaineella ja kiinnitys satulaan sekä vaijerin säätö.



Pyöritä kahvan säätöpala kuvan mukaisesti niin, että vaijerin hahlo on avoin, jolloin vaijerin voi vetää pois kahvasta.



Tee kädestä kaukalo vaijerille ja suihkuta yleisvoitelurasvaa. Liikuta vaijeria edestakaisin, jotta rasva imeytyy kuoren sisään. Jatka kunnes rasvaa tulee kuoren toisesta päästä ulos. Laita tämän jälkeen vaijeri takaisin paikalleen ja pyöräytä kahvan säätöpala niin, ettei vaijeri pääse lipshtamaan itseksensä pois paikaltaan.





Jos vaijerin satulan pää on rispaantunut, juota viimeisimpään ehjään kohtaan tinaa, jotta vaijeri pysyy kasassa. Tinan kovetuttua ja jäähdyttyä katkaise vaijeri juotoksen päästä. Vaihda vaijeri, jos rispaantunut kohta on niin pitkällä, että vaijeri ei enää yllä satulan aktivaattorivipuun kiinni.



Pyöritä nuolella merkitty satulan pään vaijerinsäätö myötäpäivään pienimmilleen ja pujota vaijeri läpi säätöpalasta ja aktivaattorivivusta. Vedä kädellä vaijerista löysät pois ja kiristä vaijeri aktivaattorivipuun. Tämän jälkeen hae vaijerin oikea tiukkuus pyörittämällä säätöjä vaijerin ja satulan päästä. Tämän jälkeen jarru on toimintakuntoinen.

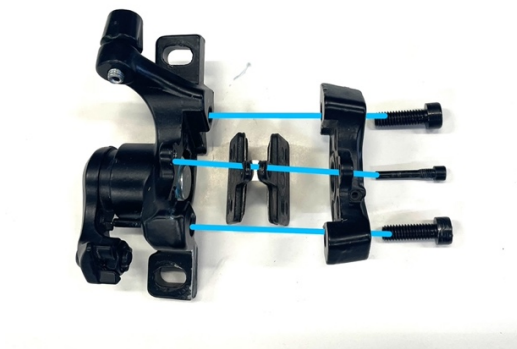
Satulan aktivaattorin huolto (15 min)

Tarvittavat työkalut,

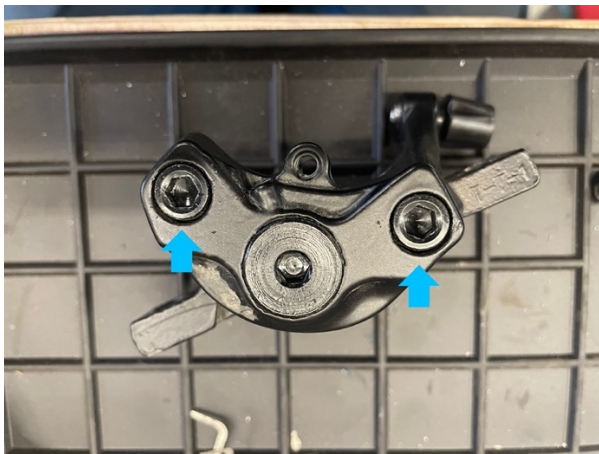
- Kuusiokolo avaimet 5 mm, 4 mm, 3 mm
- Pihdit

Etu-, ja takajarrusatulat ovat toimintaperiaatteeltaan samanlaiset. Ohje tehty takajarrusatulasta. Jarrusatuloiden erona jarrupalojen muoto ja kiinnitys, sekä pieni osa eroavaisuus.

Katso ero alla olevasta räjäytyskuvasta.

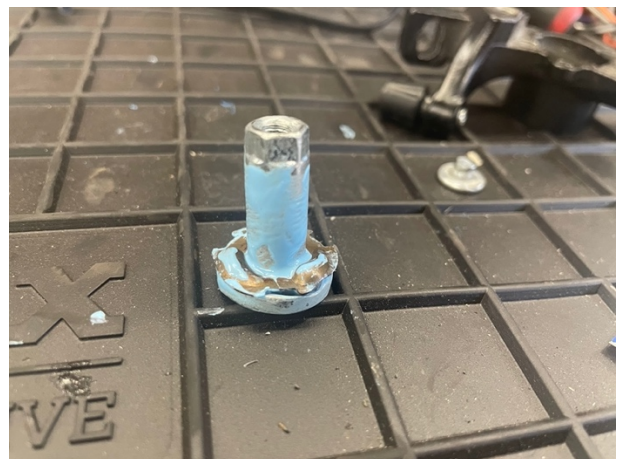
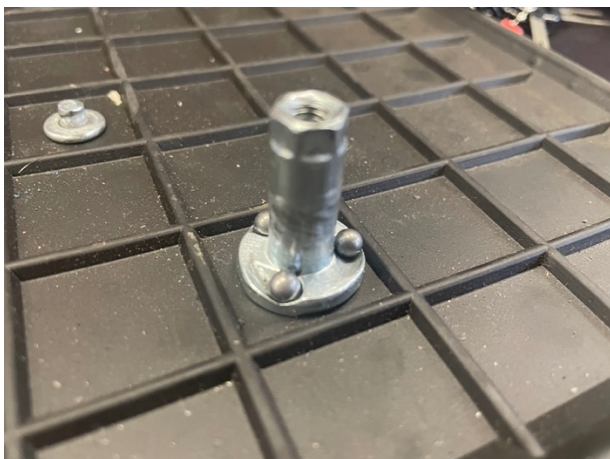


Räjätyskuvat vasemmalla takajarrusatulasta. Huomioi että etujarrusatulassa oikealla aktivaattorivivun palautinjousen päällä on lisäksi kumisuoja ja aktivaattoritapin päähän ei tule viimeisenä näkyvää liukuholkkia eikä paloissa ei ole erillistä kiinnitystä. Mekanismi muuten identtinen.

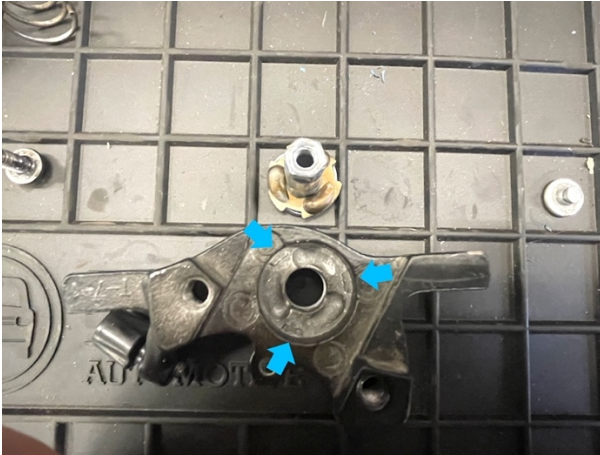


Irrota jarrusatulan etu- ja takaosa toisistaan avaamalla nuolilla osoitetut 5 mm kuusiokolopultit ja avaa aktivaattorivivun kiinnityspultti pitäen samalla vivusta kiinni pihdeillä. Aktivaattorivivun pultti 4 mm kuusiokolo.

Avaa aktivaattorivipu varoen alustan päällä, jotta aktivaattorivivuston sisällä olevat kuulat eivät tipu hallitsemattomasti pois ja häviä.



Puhdista aktivaattorin tappi huolellisesti ja aseta kuulat takaisin koloihinsa. Voitele kuulat ja tappi huolellisesti Kontio Motors jarrurasvalla kuvan mukaisesti. Aseta räjäytyskuvassa näkyvä kuulien päällyslevy kuulien päälle.



Työnnä voitelun jälkeen aktivaattoritappi jarrusatulasta läpi. Huomioi, että jarrusatulassa on nuolilla osoitetuissa kohdissa nystyrät, joihin aktivaattoritapin kuulien päällyslevy asettuu. Pidä tappia sormella paikallaan ja käännä satula ympäri. Aseta aktivaattorivivun palautin jousi leveämpi puoli edellä paikalleen. Huomioi, että satulassa on nuolella osoitetussa kohdassa kolo, johon jousi asettuu.



Aseta aktivaattorivipu tappiin kiinni ja kiristä pultti. Huomioi, että etujarrusatulassa jousen päälle tulee kumisuoja. Tarkista aktivaattorivivun toiminta.

Käytä pultissa ruuvilukitetta.



Vain takajarrusatula. Voitele liukuholkin pesä Kontio Motors jarru rasvalla ja aseta liukuholkki paikalleen.