

## Kruiser 2.0 malliston tangonkiinnikkeen vaihto

Tarvittavat työkalut: 5 ja 8mm kuusiokoloavaimet, ristipääruuvimeisseli, kumivasara.



Irrota nuolilla merkatut mittariston ristipääruuvit (kuva 1) ja poista mittari paikaltaan. Avaa tangonkiinnikkeen päällä olevat 4kpl 5mm kuusiokolopultit ja nuolella osoitettu (kuva 2) tangonkiinnikkeen kiinnityspultti 8mm kuusiokolo.



Nosta tanko ja kiinnike pois paikaltaan (kuva 3-4). Kiinnike on usein jumiutunut tiukasti etuhaarukkaan kiinni, tällöin lyö se irti kumivasaralla lyöden vuorotellen molemmille puolille kuvan 4 mukaiseen kohtaan.

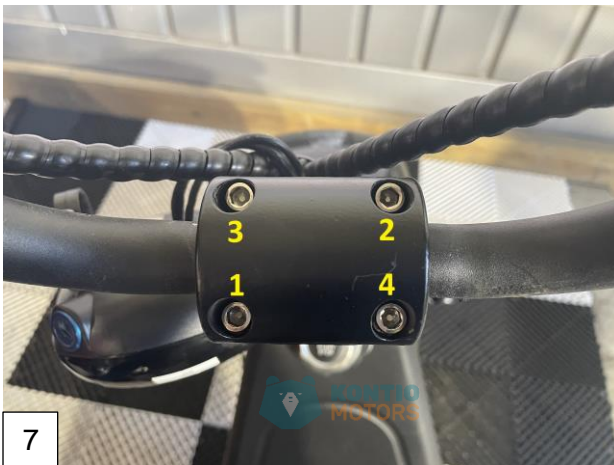


Kuva 5 tangonkiinnike irrotettuna. Kun tangonkiinnike on irti, niin samalla on hyvä tarkistaa ohjauslaakerien rasvaus. Jos laakerit näyttävät kuivilta, niin voitele ohjauslaakerit. Katso ohjauslaakerien vaihto-ohje.

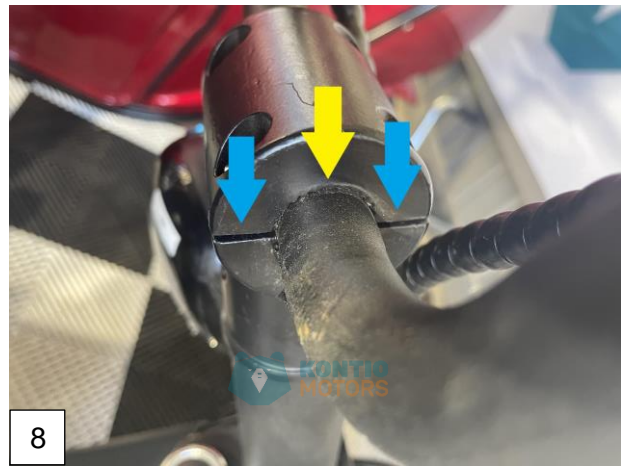


6

Aseta uusi tangonkiinnike paikalleen. Joskus kiinnike vaatii muutaman napautuksen kumivasaralla asettuakseen paikoilleen. Katso että kiinnikkeen reikä kohdistuu haarukassa olevaan kierteeseen (kuva 6). Kiinnitä ja kiristä kiinnityspultti.



7



8

Aseta tanko haluamaasi asentoon ja laita tangonkiinnikkeen yläosa ja kiinnityspultit paikalleen ja ruuvaa kiinnityspulteista löysät pois. Kiristä tanko ristiin kuvan 7 mukaisessa numerojärjestyksessä. Käännä yhtä pulttia kerrallaan enintään puoli kierrosta. Kun tanko on kiristetty, tarkista että sinisillä nuolilla merkityt raot ovat yhtä suuret molemmilla puolilla ja että keltaisella nuolella merkittyyn kohtaan (kuva 8) tangon ja kiinnikkeen väliin EI jää rakoa. Löysää pultit ja kiristä uudelleen, jos näin ei ole. Lopuksi asenna mittaristo takaisin paikalleen ja ravista tankoa joka suuntaan varmistaaksesi, että kaikki osat on kunnolla kiinnitetty.