



Kontio Kruiser Heritage

Käyttöohje

SMD-U1 EEC

SISÄLLYSLUETTELO

Yleiset tiedot.....	s.3-4
taustalainsäädäntö	
turvallisuusohjeet	
Tuotteen esittely.....	s.5-6
tekniset tiedot	
osaluettelo	
Asennus ja käyttöönotto.....	s.7-10
Ajaminen.....	s.10-11
hallintalaitteet	
hydraulisen levyjarrun käyttö	
pysäköinti	
Akun ja laturin käyttö.....	s.12
Tarkistus ja huolto.....	s.13
Yleinen vianetsintä.....	s.14
Tuotetakuu.....	s.15-16
ehdot ja valmistajan vastuu	
takuusopimus	
yhteystiedot	

Yleiset tiedot

LUE KÄYTTÖOHJE HUOLELLISESTI ENNEN LAITTEEN KÄYTTÖÖNOTTOA.

Käyttöohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa laitteen vahingoittumiseen, muihin omaisuusvahinkoihin tai henkilövahinkoihin.

Kiitos, kun valitsit Kontio Kruiser Heritagen! Lue käyttöopas huolella, ennen laitteen käyttöä ja säilytä opas tulevaa tarvetta varten.

Taustalainsäädäntö

Kontio Kruiser Heritage on täyssähköinen mopo ja kulkee lähes äänettömästi. Sen käyttöön Suomen liikenteessä tarvitaan rekisteröinti, vakuutus sekä mopokortti (1985 jälkeen syntyneet).

Laite kulkee ladattavan akun voimalla ja ei näin ollen aiheuta liikennemelua eikä päästöjä.

Tarkista maakohtaiset ajokortti vaatimukset sekä tieliikennesäännöt aina ennen laitteen liikenteessä käyttöä.

Turvallisuusohjeet

- Lue käyttöohjeet, sekä kasaa laite kasausohjetta noudattaen.
- Opettele ajamisen perustoimet turvallisessa ympäristössä.
- Varmista oman maasi lainsäädäntö mopo ajoneuvoja koskien. Noudata aina liikennesääntöjä.
- Kontio Kruiser Heritage on yksi paikkainen, joten älä kuljeta sillä matkustajia.
- Käytä aina hyväksyttyä kypärää ja suojavarusteita.
- Huomioi: jos kuljettaja ei ole tutustunut laitteen oikeaoppiseen käyttöön, niin laitteen käytöllä voi olla henkilö- ja tuote vahingoittumisen riskit. Laite voi kaatua, törmätä tai pysähtyä äkkinäisesti tai kuljettaja voi menettää laitteen hallinnan. Riskien suuri mahdollisuus on myös, jos laitetta käytetään muuhun kuin se on tarkoitettu. Riskien suuruus kasvaa myös ajo-olosuhteiden huonontuessa. Huomioi mm. hämärä, pimeys, maaston epätasaisuus, lumi, vesi, jää sekä muut huonon kelin olosuhteet.
- Huomioi, että kyseessä on lähes äänetön kulkuneuvo, joten huomio kaikki muu liikenne sekä jalankulkijat aina, kun liikut hiljaisella kevyt sähköajoneuvolla.
- Pidä ajonopeus turvallisuuden rajoissa. Huomioi, että Kruiserin korkein sallittu ajonopeus on 45km/h.
- Pidä aina molemmat kädet ohjaustangolla ja molemmat jalat niille tarkoitettulla alueella (yhdeällä kädellä tai jalalla ajaminen on turvallisuusriski).
- Älä ikinä aja alkoholin tai muun ajokykyyn vaikuttavan aineen alaisena äläkä väsyneenä.
- Erilaiset tieolosuhteet vaikuttavat laitteen ohjaukseen ja jarrutukseen, joten säädä nopeutta tieolosuhteiden ja omien ajotaitojen mukaisesti.
- Tarkista jarrujen toiminta aina ennen varsinaista ajoa. Jos huomaat jarruissa epänormaalia käyttäytymistä, niin korjaa ne ennen ajoa. Jos korjauksessa on

epäselvyyttä, niin ota yhteyttä lähimpään valtuutettuun Kontio Motors huoltoon. (Valtuutetut huoltopisteet löydät www.kontiomotors.fi).

- Älä koskaan ylitä laitteen enimmäis painorajaa 130kg. Painorajan ylittäminen on turvallisuusriski ja saattaa aiheuttaa sekä laite, että henkilövahinkoja.
- Tarkista laitteen kaikki ruuvit, pultit ja mutterit, ettei ne ole päässyt löystymään.
- Tarkista kaasun toimivuus aina ennen varsinaista ajoa. Katso että kaasu pääsee liikkumaan normaalisti ja palautuu normaalisti.
- Tarkista valojen ja äänimerkin toimivuus aina ennen liikkeelle lähtöä.
- Älä koske ajon aikana laitteen liikkuviin osiin. Katso ettei mikään vaatekappale tai muu irtomainen esine pääse ajon aikana koskemaan tai sotkeutumaan moottoriin, jarruihin, iskunvaimentimiin, pyöriviin osiin tai hallintalaitteisiin tai estämään niiden turvallisen käytön.
- Älä katkaise virtaa kesken ajon. Pysäytä laite aina ennen virran katkaisua.
- Varo maanpinnan korkoeroja. Noudata erityistä varovaisuutta, jos tiellä on este, jonkin asteen kynnys tai laskeuma.
- Pidä laite ja sen akku suojassa lämpölaitteilta, suoralta auringonvalolta, kosteudelta, tulelta, vedeltä ja muilta nesteiltä.
- Säilytä laite katoksessa tai sisällä. Jos säilytät Kruiseria ulkona, peitä se hupulla tai pressulla. Suojaa laite pölyltä sekä muulta lialta.
- Jos säilytät Kruiseria ulkona sateessa, irrota akku ja vie se sisätiloihin. Ennen uudelleen käyttöä kuivaa akkukotelo täydellisesti.
- Älä käytä laitetta, jos sen akkutilaan on päässyt vettä tai muita nesteitä välttääksesi mahdollisen sähköiskun, räjähdysten, henkilövahingot ja laitteen vioittumisen.
- Älä käytä laitetta, jos se on pudonnut tai vaurioitunut millään tavoin.
- Kaikki sähköosien korjaukset tulee tehdä sähköalan ammattilaisen toimesta. Virheelliset korjaukset voivat aiheuttaa käyttäjälle vaarallisia tilanteita.
- Älä riko tai vaurioita laitteen ulkopintaa millään tavoin.
- Älä käytä laitetta mihinkään muuhun käyttötarkoitukseen, kuin mihin se on tarkoitettu. Laitteen asiaton käyttö voi vaurioittaa laitetta.
- Laite ei ole lelu. Pidä se lasten ulottumattomissa.
- Laitteen käyttöikäraja on 15vuotta.

Tuotteen esittely

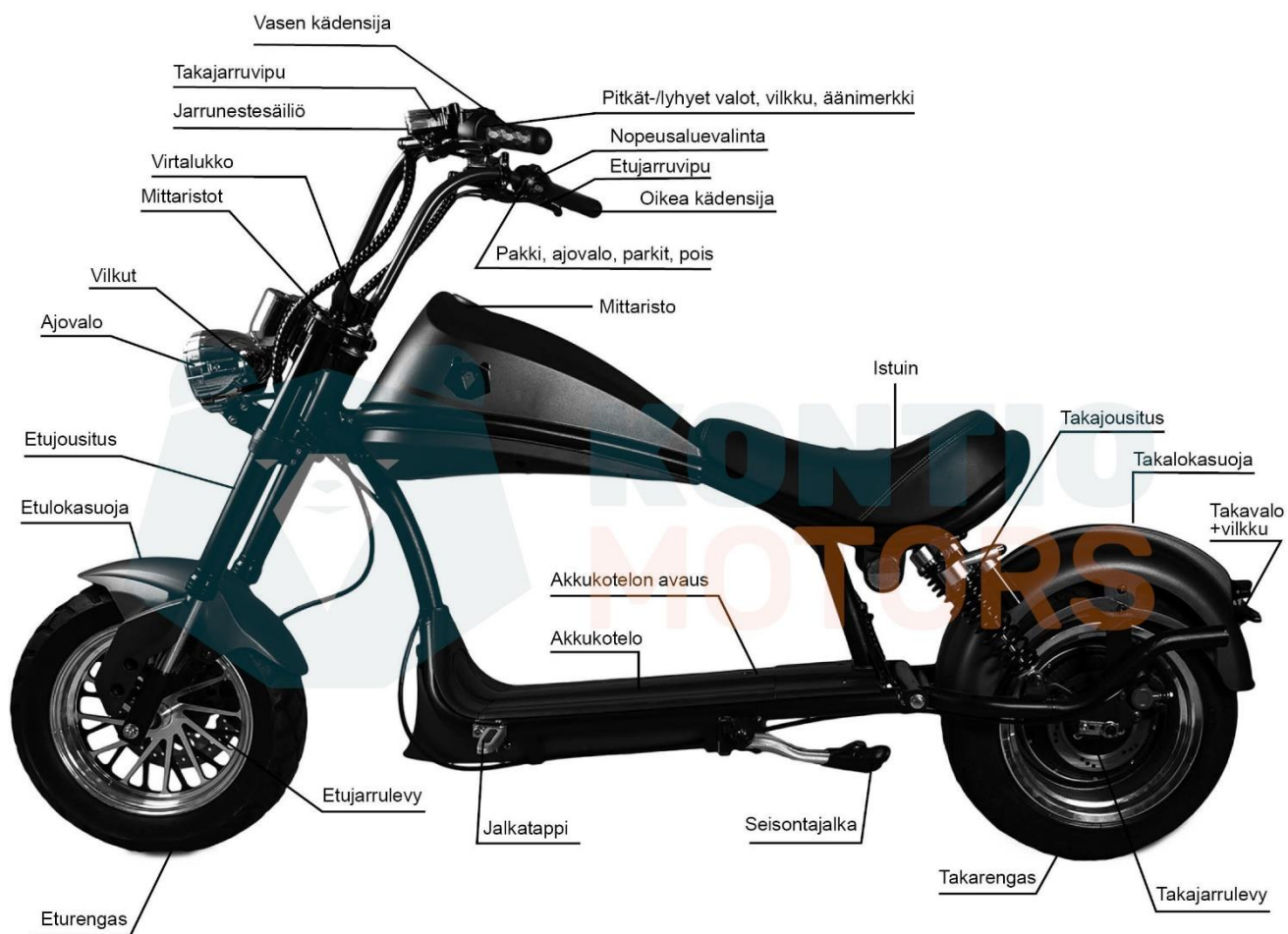
Kontio Kruiser Heritage, jossa aito custom tyyli näkyy ja tuntuu! Kontio Kruiser Heritagen jenkkityyli on katseita keräävä ja ajoasennoltaan rento menopeli. Liikut Heritagella päästöttömästi sekä lähes äänettömästi.

Kruiserissa on LCD näytöllinen mittaristo, jousitus edessä ja takana, etu- ja takavalot sekä vilkut. Mopo vaatii mopokortin (1985 jälkeen syntyneet), rekisteröinnin ja vakuutuksen sekä vähintään 15vuoden iän.

Tekniset tiedot

mitat (mm) k x l x p	1130x900x2080mm		
paino	70kg		
max.kantavuus	130kg		
kustannus	0,24€/100km		
ajomatka yhdellä latauksella	15-35km (riippuen ajo-olosuhteista)		
akun latausaika	8-10h		
akku (vakio)	Lithium ion	1,2kWh	60V
jarrut (hydrauliset)	etu: levy	taka: levy	
renkaat	etu: 120/70-12	taka: 215/40-12	
maavara	170mm		
moottori	huoltovapaa hiiliharjaton	2000W	60V
istuimen korkeus	680mm		
istuimen ja jalkatilan välinen korkeus	-		
tieliikennekäyttö	kyllä		
vaaditaan ajokortti	kyllä		
yksipaikkainen	kyllä		
kaksipaikkainen	ei		
korkeus maasta jalkatappiin	300mm		
Lisävarusteena saatavana			
peilit	kyllä (kuuluu mopo malliin)		
tehoakku	kuuluu mopomalliin	1,2kWh	
takaboxi	ei		
lisäistuin	ei		

Huom.: Valmistajalla on oikeus muuttaa laitteen asetuksia ilmoittamatta asiakkaalle tai kolmannelle osapuolelle. Ole suoraan yhteydessä valmistajaan tarkoista malleista ja niiden teknisistä tiedoista.



Laitteen Asennus ja käyttöönotto

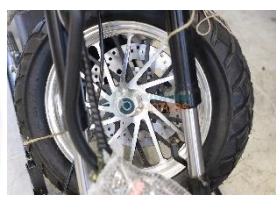
Kontio Kruiser Heritagen suojaamiseksi kuljetuksen aikana laite toimitetaan osittain kokoon taitettuna, pakattuna pahviin ja suojamuoveihin. Asenna Kruiser käyttövalmiiksi seuraavien ohjeiden mukaisesti. Voit myös ostaa laitteen luovutushuoltopalvelun jälleenmyyjältä tai valtuutetulta huoltoliikkeeltä, jolloin saat laitteen tarkistettuna, valmiiksi kasattuna ja akku ladattuna.

Poista pahvi, metallinen suojakehikko ja suojamuovit varovasti. Kehikon poistamiseen tarvitset 5mm kuusiokoloavaimen sekä 10mm kiintolenkkiavaimen.



Kun avaat paketin, tarkista, että seuraavat osat ovat mukana:

- Kontio Kruiser Heritage
- laturi
- avaimet, tangon kiinnikkeet ja pultit, 4kpl ruuveja + mutterit
- etulokasuoja
- eturengas
- akku. Akku löytyy jalkatilasta luukun alta
- peilit
- paketti ei sisällä tarvittavia työkaluja



Huom!

Kiristä kaikki tarvittavat ruuvit ja mutterit käsivoimin, älä käytä konetta, ettei kiinnitystarvikkeet liiakiristy tai kiinnityspisteet vioitu.

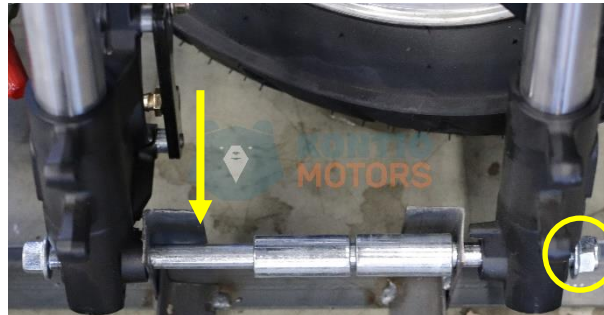
Asenna ensimmäisenä ohjaustanko. Ohjaustangon kiinnitykseen tarvitset kaksi tangon kiinnityskappaletta sekä neljä pulttia ja 6mm kuusiokoloavaimen.



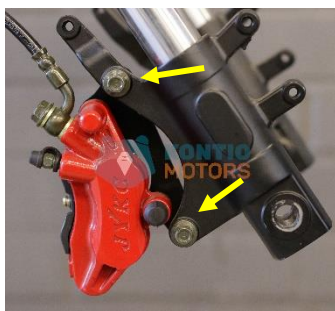
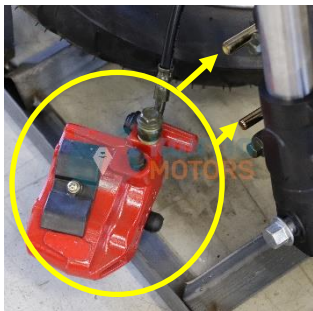
Kiristä etu- ja takavilkut sekä etuvalo. Tarvitset 12mm ja 14mm kiintolenkkiavaimen.



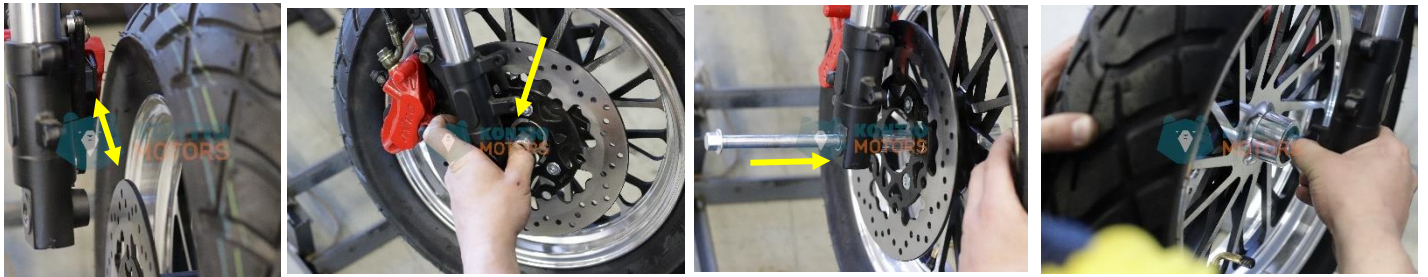
Ota eturengas pois etuhaarukan välistä (kuva1). Irrota renkaan kiinnityspultti metallikehikosta (kuva2). Säilytä pultin ympärillä olevat holkit renkaan asennusta varten. Pultin irrotusta varten tarvitset 14mm ja 17mm kiintolenkkiavaimet.



Seuraavaksi asenna jarrusatula sille tarkoitettuun paikkaan (kuva1-2). Sitten kasaa etulokasuoja. Kiinnitä lokasuojan sivukappaleet lokasuojaan ennen kuin asennat lokasuojaa paikalleen (kuva3-4).



Asenna eturengas ennen lokasuojaa. Katso, että jarrulevy asettuu oikeaan kohtaan (kuva1). Aseta toinen holkeista jarrulevyn puolelle (kuva2).



Pujota sitten pultti jarrulevyn puoleiselta puolelta renkaan keskiön läpi (kuva3). Aseta samalla toiselle puolen samanlainen holkki (kuva4).



Kiristä pultti ja mutteri käyttämällä 14mm ja 17mm kiintolenkkiavainta.

Asenna etulokasuoja paikalleen ja kiinnitä se molemmilta puolilta kolmella ruuvilla. Ruuvien kiinnityspisteet kuva1. Lokasuojan asennus kuva2. Lokasuojan ruuvien kiinnitys kuva3.



Seuraavaksi laita akku latautumaan ennen ensimmäistä ajoa. Akku sijaitsee jalkatilan luukun alla. Saat luukun auki avaimella ja nostamalla luukun (nosta nuolilla merkityistä kohdista kuva1). Akku (kuva2).



Nosta akku pois paikaltaan ja vie se asianmukaiseen paikkaan latautumaan. Lue akun ja laturin turvallisuusohjeet sivulta 12. Älä lataa akkua kosteissa, kylmissä tai liian kuumissa

olosuhteissa. Kiinnitä ensin laturi akkuun ja sitten vasta laturin johto virtalähteeseen. Poista akku latauksesta, kun akku on latautunut.

Kun akku on täysi, niin laturissa palaa vihreä valo. Laturin mallista riippuen; akun virran tila voi olla ilmaistu laturissa myös prosentteina.

Muista, että akkua ei saa jättää lataukseen valvomatta.

Pidä akku ja laturi poissa lasten ulottuvilta. Laturin käyttäjän tulee olla vähintään 15-vuotias.

Jos akun pohjassa on kiinnitystarrat (mallieroja). Poista kiinnitystarroista valkoiset suojamuovit ja kiinnitä akku latauksen jälkeen akkukotelon pohjaan (kuva3). Varmista, että akun johto kulkee akun vierellä, eikä jää akun alle.



Asenna peilit (lisävaruste). Mallaa peilejä, että kumpi tulee kummalle puolen. Pyöritä peilit kiinni ohjaustankoon. Peilien asennuksen jälkeen, ennen ajoa poista kulkuneuvosta kaikki suojamuovit sekä pakkaamiseen liittyvät materiaalit.



Ajaminen

- Ajoasento: Istu istuimen keskellä välttääksesi eturenkaan kevennyksestä johtuvan ohjaintangon värinän aiheuttamat vaaratilanteet.
- Aja varovasti heikkokuntoisella tai hiekkaisella tiellä.
- Aja varovasti märällä ja lumisella kelillä, sillä renkaat saattavat liukua. Jos tiellä on paljon vettä, älä aja Kruiserilla, jottei vesi pääse laitteen sisään ja laitteen sähköpiirit ja sähköosat vaurioidu. Osien vaurioituminen vaikuttaa Kruiserin jarrutuskykyyn, mikä puolestaan voi aiheuttaa vaaratilanteita.
- Älä aja seisten
- Pidä molemmat jalat jalkatapeilla ja molemmat kädet ohjaustangolla.

Hallintalaitteet

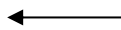
Aseta avain virtalukkoon ja käännä sitä myötäpäivään käynnistääksesi Kruiserin ja valot. Älä sammuta laitetta ja poista avainta kesken ajon. Voit sammuttaa Kruiserin ja poistaa avaimen laitteen ollessa kokonaan pysähdyksissä.

Käännä kaasukahvaa (ohjaustangon oikealla puolella kädensijassa) varovasti/hitaasti, jotta voit totutella nopeuteen. Käännä kahvaa itseäsi kohti kiihdyttääksesi, ja kevennä kahvaa hidastaaksesi. Kiihdytä hitaasti, älä käännä kahvaa heti loppuun asti ja palauta kaasua myös

tasaisesti. Kun kahva palaa alkuperäiseen asentoonsa, virransyöttö moottoriin lakkaa. Harjoittele jarrun käyttöä ennen liikenteeseen lähtöä. Oikeanpuoleinen jarrukahva on etujarruille ja vasemmanpuoleinen kahva on takajarruille. Käytä molempia jarruja yhtä aikaa ja tasaisesti, jolloin jarruttaminen on turvallisinta. Pelkän etujarrun voimakas käyttö voi aiheuttaa vaaratilanteen kuljettajalle, laitteelle sekä muille tielläliikkuville, kun laite pysähtyy liian äkkiä.



Äänimerkin, vilkkujen ja ajovalojen painikkeet löydät vasemman kädensijan vierestä. Testaa valojen ja äänimerkkien käyttöä aina ennen varsinaista ajoa.



Oikean kädensijan vierestä löytyy —————> nopeusaluevalinta (ei käytössä Suomen tieliikenteessä käytettävissä laitteissa), ajovalon ja parkkien ON/OFF nappi sekä peruutusvaihte/pakki. Testaa painikkeet ennen ajoa.



! HUOM ! Kun käytät peruutusvaihdetta, niin käytä kaasua erittäin varovasti, sillä laitteen nopeus on sama peruuttaessa, kuin eteenpäin kuljettaessa.

Huomioitavaa jarruista

- Älä käytä voiteluainetta jarrulevyn, jarrupalojen tai -satulan ympärillä. Älä koske jarrulevyn ja -palojen pintaa paljain käsin, jottei jarrutusteho heikkene.

Hydraulisen levyjarrun käyttö

Jarrun tarkistus: Kun jarrun kahva tuntuu löysältä, purista sitä tiukasti useaan kertaan, jotta jarru palaa takaisin oikeaan joustavuuteensa.

Kun jarrun kahva tuntuu liian tiukalta (yleensä viimeistään kahden vuoden käytön jälkeen), avaa jarrunestesäiliö ruuvimeisselillä ja täytä se DOT3- tai DOT4-jarrunesteellä ja sulje se uudelleen (tarkista luokitus jarrunestesäiliön merkinnöistä). 2-3 vuoden käytön jälkeen jarruneste saattaa näyttää hyvin likaiselta. Tällöin vanha jarruneste täytyy poistaa säiliöstä poistoreiän kautta ennen kuin uutta nestettä lisätään.

Levyjarrun vaihtaminen: tavallisesti levyjarrun käyttöikä on yli 1000 käyttötuntia. Jos jarru tuntuu käyttötuntien jälkeen toimivan heikosti, ota yhteys laitteen valtuutettuun huoltopisteeseen jarrulevyn tai -palojen vaihtamiseksi.

Käyttöönotto: Levyjarrua käyttöön otettaessa jarrulla menee hetken aikaa, yleensä noin viikko, ennen kuin se saavuttaa sulavan käytöksen. Ensimmäisen käyttöviikon aikana jarrusta saattaa kuulua ”shi”-tyyppisiä, hankaavia ääniä, joista ei tarvitse huolestua. Ensimmäisen käyttöviikon jälkeen jarrutusteho paranee huomattavasti. Älä käytä jarrua liian kovalla voimalla ensimmäisen viikon aikana, jottei jarrulevy vaurioitu. Jarrua tulee käyttää kevyesti ajon aikana, jotta jarrupalan ja jarrulevyn välinen hankaus säilyy.

Älä kastele uutta jarrua. Varo nesteitä roiskumasta jarrulle kokoamisen aikana.

Pysäköiminen

Varo muita ajoneuvoja ja jalankulkijoita pysäköidessäsi. Pysäköi Kruiser tasaiselle alustalle, älä pysäköi mäkeen. Tarkista että seisontajalka tulee tukevasti maata vasten. Pehmeälle maalle pysäköitäessä varmista, että Kruiser ei pääse kaatumaan (ettei seisontajalka uppoa maahan). Kun Kruiser on pysäköity vakaasti, käännä avainta vastapäivään ja poista avain lukosta.

Akun ja laturin käyttö

Älä päästä akkua tyhjenemään täysin tyhjäksi, ja lataa se aina tarvittaessa. Akun varaustila vaikuttaa sekä laitteen toimintaan että akun kestävyysaikaan. Akun keston vaikuttavat mm. lämpötila, ajonopeudet, ajomaasto, kuljettajan paino sekä ajotapa.

Akun latausaika ei saa ylittää 8 tuntia. Akku tulee ladata ennen ensimmäistä ajokertaa. Kun akku on täysin tyhjä, sitä tulee ladata 24 tunnin kuluessa ainakin 3 tunnin ajan.

Akkua tulee ladata valvotusti ja akun ja akkulaturin käyttäjän tulee olla vähintään 15-vuotias. Akkua tulee käyttää vain Kontion Kruiser Heritage virtalähteenä.

Kun kytket akun laturiin, niin käytä aina laitteen mukana tullutta alkuperäistä laturia ja kytke laturi ainoastaan kuivaan ja maadoitettuun pistorasiaan (230V). Tarkista, että laturin johto on täysin ehjä. Älä peitä akkua latauksen aikana ja varmista, että tilassa on riittävä ilmanvaihto eikä akun lähellä ole mitään palavaa materiaalia. Kytke laturi laitteen virtapistokkeeseen ja sitten virtalähteeseen. Kun otat akun latauksesta, niin irrota ensin laturin johto virtalähteestä ja sitten vasta Kruiserista. Pidä kiinni pistokkeesta, kun irrotat johdon pistorasiasta. Älä koskaan kisko johdosta, ettei se vaurioidu.

Akun lataus lämpötila 0C–35C. Akun käyttölämpötila -10C–45C. Akun varastointilämpötila 0C–30C. Kun et käytä akkua pitkään aikaan (yli viikkoon), niin irrota akku laitteesta ja varmista, että se tulee ladattua täyteen kolmen kuukauden välein. Säilytä akku aina kuivassa ja lämpimässä tilassa. Pidä akku poissa nesteistä, teräviltä esineiltä ja pinnoilta, kuumuudelta, tulen lähetyviltä, älä pudota akkua. Jos akku putoaa, niin älä käytä akkua ennen asiantuntijan tarkistusta.

Voit ladata Kruiserin akun irrottamalla akun laitteesta. Suosittelemme, että pidät lähistöllä litiumakuille tarkoitettua palonsammutinta tai sammutuspeitettä. Varmista, että ladattavassa tilassa on palohälytys.

Jos laturi ylikuumenee, niin punainen led-valo alkaa vilkkua, mikä tarkoittaa, että laturi on kuumuudelta suojaavassa tilassa. Kun laturin sisälämpötila on palannut alle 60 asteeseen, niin voit jatkaa laturin normaalia käyttöä. Huomioi tässä kuitenkin, että lataat akkua tarpeeksi viileässä tilassa, missä on riittävä ilmanvaihto.

Pidä huoli, ettei positiivinen ja negatiivinen akun napa yhdisty toisiinsa missään vaiheessa.

Varoitus!

- Jos akku sulaa tai kuumenee, lopeta ajaminen ja pyydä apua paikalliselta myyjältä tai sopimushuoltajalta, älä yritä ladata akkua.
- Jos akku sytty tuleen, älä sammuta sitä vedellä vaan käytä sammutuspeitettä,

hiekkaa, vaahtosammutinta tai paksua kosteaa peitettä tulen tukahduttamiseksi.

- Takuu ei korvaa vaurioita, jotka akun laiminlyöminen ja ajallaan lataamatta jättäminen voivat aiheuttaa.
- Hävitä akku asianmukaisesti.

Tarkistus ja huolto

- Huolla Kruiser aina turvallisessa ympäristössä.
- Tarkista vialliset osat ja niiden vaikutus laitteen toimintaan.
- Jarrutus: Tarkista ettei jarrukahva ole löysällä, ja että jarrujen toiminta on selkeää. Tarkista myös, että jarrut toimivat muutenkin normaalisti.
- Huolla jarrut vähintään kerran vuodessa. Puhdista jarrut osat, tarkista jarrupalat (vaihda tarvittaessa), rasvaa jarrutapit (esim. kuparitahna tai kuparipohjainen spray). Huom! Älä käytä voiteluainetta jarrulevyn, jarrupalojen tai -satulan ympärillä. Katso jarrujen huolto-ohje: www.vannetukku.fi/ajoneuvot/varaosat.
- Renkaat: Tarkista onko renkaissa halkeamia, vaurioita, epänormaalia kulumista, tai sisään työntyneitä teräviä esineitä, kuten metallipaloja, kiviä, lasia, jne. Vaihda rengas, kun kulutuspinnasta on kulunut 2/3. Tarkista rengaspaineet.
- Tarkista, että akku on ladattu täyteen.
- Ohjausjärjestelmä: Käännä ohjaustankoa joka suuntaan ja tarkista, että se on tarpeeksi tiukalla. Tarkista myös, ettei ohjausjärjestelmästä kuulu epätavallisia ääniä. Ota tarvittaessa yhteys paikalliseen myyjään.
- Tarkista, että renkaiden kiinnitys ei ole päässyt löystymään. Kiristä tarvittaessa.
- Tarkista, että satula on tiukasti paikallaan. Kiristä tarvittaessa.
- Tarkista myös muiden ruuvien ja pulttien kireydet aika-ajoin.
- Mikäli ajat vesisateella tai säilytät Heritagea muualla, kuin kuivassa tuuletetussa paikassa, niin aukaise moottori vähintään kerran vuodessa. Katso moottorin irrotus ja huolto-ohje: www.vannetukku.fi/ajoneuvot/varaosat. Vesi moottorissa ruostuttaa ankkurin ja kentät, jolloin takapyörä ei pyöri ja moottorin huolto on tällöin välttämätöntä.

Tarkista Kontio Motors huoltopisteet www.kontiomotors.fi sivulta.

Yleinen vianetsintä

Nro	Vika	Vian syy	Ratkaisu
1	Nopeudenhallinta ei toimi, tai maksiminopeus on laskenut.	1) Matala akun jännite 2) Viallinen kaasukahva 3) Kaasukahvan sisällä oleva jousi on jumissa tai epäkunnossa	1) Lataa akku 2) Ota yhteys valtuutettuun huoltoon
2	Moottori ei toimi, kun laite on päällä.	1) Akun johto on löysällä 2) Viallinen kaasukahva 3) Moottorin syötön johto on löysällä tai viallinen 4) Viallinen kontrolleri	1) Tarkista akun liitäntä 2) Ota yhteys valtuutettuun huoltoon
3	Ajomatka ei ole tarpeeksi pitkä, kun akku on ladattu täyteen.	1) Matala renkaan ilmanpaine 2) Laite ei ole täyteen ladattu tai laturi on viallinen 3) Akku on vanha tai vaurioitunut 4) Ajomatalla on liikaa ylämäkiä, kova vastatuuli, kylmä ajosää tai painava kuorma.	1) Varmista oikea ilmanpaine 2) Lataa akku täyteen tai vaihda laturi 3) Vaihda akku 4) Käytä laitetta sopivissa ajo-olosuhteissa. Maasto, säätila ja kuljettajan paino vaikuttavat toimintasäteeseen.
4	Laturi ei toimi	1) Laturin pistoke on irronnut tai pistoke on löysällä pistorasiassa 2) Akun sulake on palanut 3) Akun johto on vaurioitunut	1) Yhdistä pistoke pistorasiaan 2) Ota yhteys valtuutettuun huoltoon. Älä yritä itse korjata vioittunutta johtoa.
5	Muu vika	Kun koneessa on muuta vikaa tai vaurioita sisäosissa, kuten moottorissa, akussa, ohjaimessa, laturissa jne.	Ota yhteys valtuutettuun huoltoon. Älä yritä itse purkaa laitetta tai sen osia.
6	Takapyörä ei pyöri	1) Moottoriin on päässyt kosteutta	katso korjaus ohje: www.vannetukku.fi/ajoneuvot/varaosat .

Tuotetakuu

Laitteella ja sen moottorilla on yhden (1) vuoden takuu. Laitteen akulla on 6kk takuu ja laitteen laturilla on 12kk takuu.

Takuun ehdot ja valmistajavastuu

Valmistajan takuu ei ole siirrettävissä ja se on voimassa vain alkuperäisen ostajan kohdalla. Laitteen alkuperäinen ostopäivä on voitava todistaa päivämäärämerkityllä kuitilla.

Takuu ei ole voimassa, jos laitetta on kohdeltu kaltoin, se on asennettu virheellisesti tai mitään muutoksia on tehty ilman valmistajan lupaa.

Valmistaja säilyttää oikeuden korjata tai vaihtaa tuote sopiviksi katsomissaan tilanteissa.

Takuu ei kata käytössä kuluvia osia, ja niiden kulumista, kuten renkaita, koristeita tai muita lisävarusteita.

Valmistaja ei ole vastuussa viallisista tuotteista, joiden vauriot johtuvat onnettomuuksista, kaltoinkohtelusta, väärinkäytöstä, luvattomista korjauksista ja muutoksista tai laitteen purkamisesta osiin.

Muutokset ja korjaustyöt laitteeseen tulee tehdä luvan saaneen ammattilaisen toimesta tai valmistajan toimesta.

Tämä takuu antaa tietyt lailliset oikeudet, jotka voivat olla erilaisia paikallisista laeista riippuen.

Seuraavat ohjeet kertaavat valmistajan takuun vaatimukset ja laajuuden, mutta ne eivät vaikuta takuun laillisiin ja sopimuksellisiin vastuisiin.

! Laitteen virittäminen sekä nopeusrajoittimen ohittaminen tai poistaminen johtaa takuun raukeamiseen. Viritetty laite tai laite, josta on ohitettu tai poistettu nopeusrajoitin on tieliikennekelvoton.

Takuusopimus

- Takuu ei kata akun ylilataamista tai vaurioita, jotka johtuvat akun asiattomasta käytöstä ja huolenpidon laiminlyönnistä. Takuu ei kata osia, jotka kuluvat käytössä, osia, jotka hajoavat helposti, kuten lasi- ja muoviosia, tai vaurioita, jotka voidaan katsoa olevan osa normaalia kulutusta. Takuu ei myöskään kata poikkeamia laitteen ulkonäössä tai valmistuksessa, elleivät nämä poikkeamat vaikuta huomattavasti laitteen käyttöön.
- Takuu ei kata vaurioita, jotka johtuvat veden tai muiden epänormaalien olosuhteiden aiheuttamista kemiallisista ja tai sähkökemiallisista vaikutuksista.
- Takuun mukaan viallisten osien korjaaminen ja vaihtaminen ilman veloitusta on valmistajan päätettävissä. Valmistajalla on oikeus vaihtaa tuote korvaavaan samanarvoiseen tuotteeseen, jos vikoja ei voida korjata kohtuullisen nopeasti ja kohtuulliseen hintaan. Valmistaja ei vastaanota erillisiä korjauspyyntöjä. Korvatut tai vaihdetut osat ovat valmistajan omaisuutta.

- Takuu ei ole voimassa, jos laitetta on korjattu ilman valmistajan lupaa, tai jos laitteeseen on lisätty lisäosia, jotka eivät ole valmistajan hyväksymiä.
- Käytetty takuu ei pidennä takuuaikaa tai aloita uutta takuuta. Vaihdetun osien takuu-aika loppuu, kun alkuperäisen laitteen takuu-aika umpeutuu.
- Valmistaja ei ota vastaan muita takuuilmoituksia, etenkin koskien osien vaihtamista laitteen ulkopuolelle aiheutuneiden vaurioiden vuoksi, ellei kyseessä ole pakollinen laillinen velvollisuus.
- Valmistaja ei ole vastuussa minkäänlaisista tahattomista, epäsuorista tai seuraamuksellisista vaurioista, jotka johtavat käytön rajoittamiseen, tietojen häviämiseen, tulojen menetykseen tai liiketoiminnan keskeytykseen.

Kontio Motors

Volttikatu 10

70700 KUOPIO

Email: asiakaspalvelu@kontiomotors.fi

Puh. 044 533 6212

Huolto:

Email: huolto@kontiomotors.fi

Valtuutetut huoltopisteet löydät www.kontiomotors.fi

Takuuasiat:

Email: reklamaatiot@kontiomotors.fi