



Kontio Kruiser Heritage

Lätt elbil

Bruksanvisning

SMD-U1

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Allmän information..... s. 3-4

bakgrundslagstiftning

säkerhetsinstruktioner

Introduktion till produkten..... s. 5-6

tekniska specifikationer

dellista

Installation och driftsättning..... s.7-10

Körning..... s.10-12

Kontroller

hydraulisk skivbromsdrift

parkering

Användning av batteriet och laddaren..... s.12

Kontroll och underhåll..... s.13

Allmän felsökning..... s.14

Produktgaranti..... s. 15-16

villkor och tillverkarens ansvar

garantiavtal

kontaktuppgifter

EU-försäkran om överensstämmelse..... s. 17-18

Allmän information

LÄS DESSA INSTRUKTIONER NOGGRANT INNAN DU ANVÄNDER APPARATEN.

Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till skador på apparaten, annan egendomsskada eller personskada.

Tack för att du valde Kontio Kruiser Heritage! Läs bruksanvisningen noggrant innan du använder apparaten och behåll bruksanvisningen för framtida referens.

Bakgrundslagstiftning

Kontio Kruiser Heritage är ett lätt elfordon enligt finsk lag.

Främst avsedd för terränganvändning och grusvägar.

När du kör ett lätt elfordon och enmotordrivencykel måste trafikreglerna och trafikstyrningsanordningarna (Traficom) för cyklister följas.

Lätta elfordon som färdas i 25 km/h och är max 1 kW används enligt cyklisttrafikregler, vilket innebär att rätt plats att röra sig med dessa enheter i regel är en cykelväg.

Kontrollera den landspecifika lagstiftningen angående användningen av ett lätt elfordon.

Säkerhetsinstruktioner

- Läs bruksanvisningen och montera apparaten enligt monteringsanvisningarna.
- Lär dig grunderna i att köra i en säker miljö.
- Kontrollera ditt lands lagstiftning gällande lätta elfordon. Följ alltid trafikreglerna.
- Kontio Kruiser Heritage har ett säte, så bär inte passagerare med dig.
- Använd alltid en godkänd hjälm och skyddsutrustning.
- Observera: Om föraren inte är bekant med korrekt användning av enheten kan användningen av enheten ha risk för skador på personen och produkten. Enheten kan krascha, kollidera eller stanna plötsligt eller föraren kan förlora kontrollen över enheten. Det finns också en stor risk om apparaten används för andra ändamål än de avsedda. Risknivån ökar även när körförhållandena försämras. Observera till exempel skymning, mörker, terräng ojämnheter, snö, vatten, is och andra förhållanden i dåligt väder.
- Observera att detta är ett nästan tyst fordon, så var uppmärksam på all annan trafik och fotgängare när du kör ett tyst lätt elfordon.
- Håll hastigheten inom säkerhetsgränserna. Observera att kuiserns maxhastighet är 25 km/h.
- Håll alltid båda händerna på styret och båda fötterna inom området avsedda för dom (att köra med en hand eller fot är en säkerhetsrisk).
- Kör aldrig under alkohol eller något annat ämne som påverkar din förmåga att köra bil eller när du är trött.
- Olika vägförhållanden påverkar styrningen och bromsningen av enheten, så justera hastigheten efter vägförhållanden och dina egna körfärdigheter.
- Kontrollera alltid bromsarnas funktion ordentligt innan du kör. Om du märker onormalt beteende på bromsarna, fixa dem innan du kör. Om det finns några

tvivel om reparationen, vänligen kontakta närmaste auktoriserade Kontio Motors servicecenter. (Auktoriserade servicecenter finns www.kontiomotors.fi).

- Överskrid aldrig den maximala viktgränsen på 130kg. Att överskrida viktgränsen är en säkerhetsrisk och kan orsaka både utrustning och personsador.
- Kontrollera alla skruvar, bultar och muttrar på apparaten för att se till att de inte har lossnat.
- Kontrollera alltid gasens funktionalitet ordentligt innan du kör. Se till att gasen kan röra sig normalt och återgå normalt.
- Kontrollera alltid lampornas funktionalitet och pipan innan du börjar.
- Rör inte rörliga delar av apparaten under körning. Se till att inget plagg eller annat löst föremål kan vidröra eller störa motorn, bromsarna, stötdämparna, roterande delar eller reglagen under körning eller förhindra säker användning.
- Stäng inte av strömmen mitt i åkturen. Stoppa alltid apparaten innan du stänger av den.
- Se upp för skillnader i marknivå. Var särskilt försiktig om det finns ett hinder, en tröskel av någon grad eller avsättning på vägen.
- Håll apparaten och dess batteri skyddade mot värmeutrustningar, direkt solljus, fukt, eld, vatten och andra vätskor.
- Förvara apparaten i eller innanför baldakinen. Om du förvarar Kruisern utomhus, täck den med huva eller presenning. Skydda apparaten mot damm och annan smuts.
- Om du förvarar Kruisern utomhus i regnet, ta bort batteriet och ta det inomhus. Torka batterifacket helt innan du återanvänder det.
- Använd inte apparaten om vatten eller andra vätskor har kommit in i batterifacket för att undvika elektriska stötar, explosioner, personsador och skador på apparaten.
- Använd inte apparaten om den har tappats eller skadats på något sätt.
- Alla reparationer av elektriska delar måste utföras av en elektriker. Felaktiga reparationer kan orsaka farliga situationer för användaren.
- Bryt inte sönder eller skada apparatens utsida på något sätt.
- Använd inte apparaten för något annat ändamål än det som den är avsedd för. Felaktig användning av apparaten kan skada apparaten.
- Enheten är ingen leksak. Håll den utom räckhåll för barnen.
- Den rekommenderade åldern för enheten är 15 år. Användning av barn under 15 år under föräldrakontroll.

Försäkringsbolagens säkerhetsföreskrifter för laddning av elapparater:

Det är förbjudet att ladda elapparater i närheten av brännbart material, t.ex. i sängen, i soffan, eller i närheten av gardiner eller andra material. Elapparater får endast laddas med en laddare som är avsedd för ifrågavarande apparat. Elapparater bör hållas under uppsikt under laddningen.

Påverkan av personens agerande

Försäkringsbolaget kan minska ersättningen eller avslå den helt för den försäkrade eller en person som kan jämföras med den försäkrade som försummat att följa säkerhetsföreskrifterna i försäkringen.

Obs! Kontrollera med ditt försäkringsbolag kraven i apparatens stöldförsäkring.

Eldrivna förflyttningsfordon bör vara under övervakning eller vara låsta.

Försäkringsbolagens beslut och anvisningar är dock bolagsspecifika, så kontrollera vilken typ av låsning ditt försäkringsbolag kräver för elektriska fordon.

Utöver försäljningsföretagets säkerhetsföreskrifter bör det konstateras att också många andra material är brandfarliga, så man ska inte ladda nära brännbart material. Man ska inte heller ladda i regn eller i fuktig miljö. Laddningen ska alltid avslutas när batteriet är fulladdat.

Introduktion till produkten

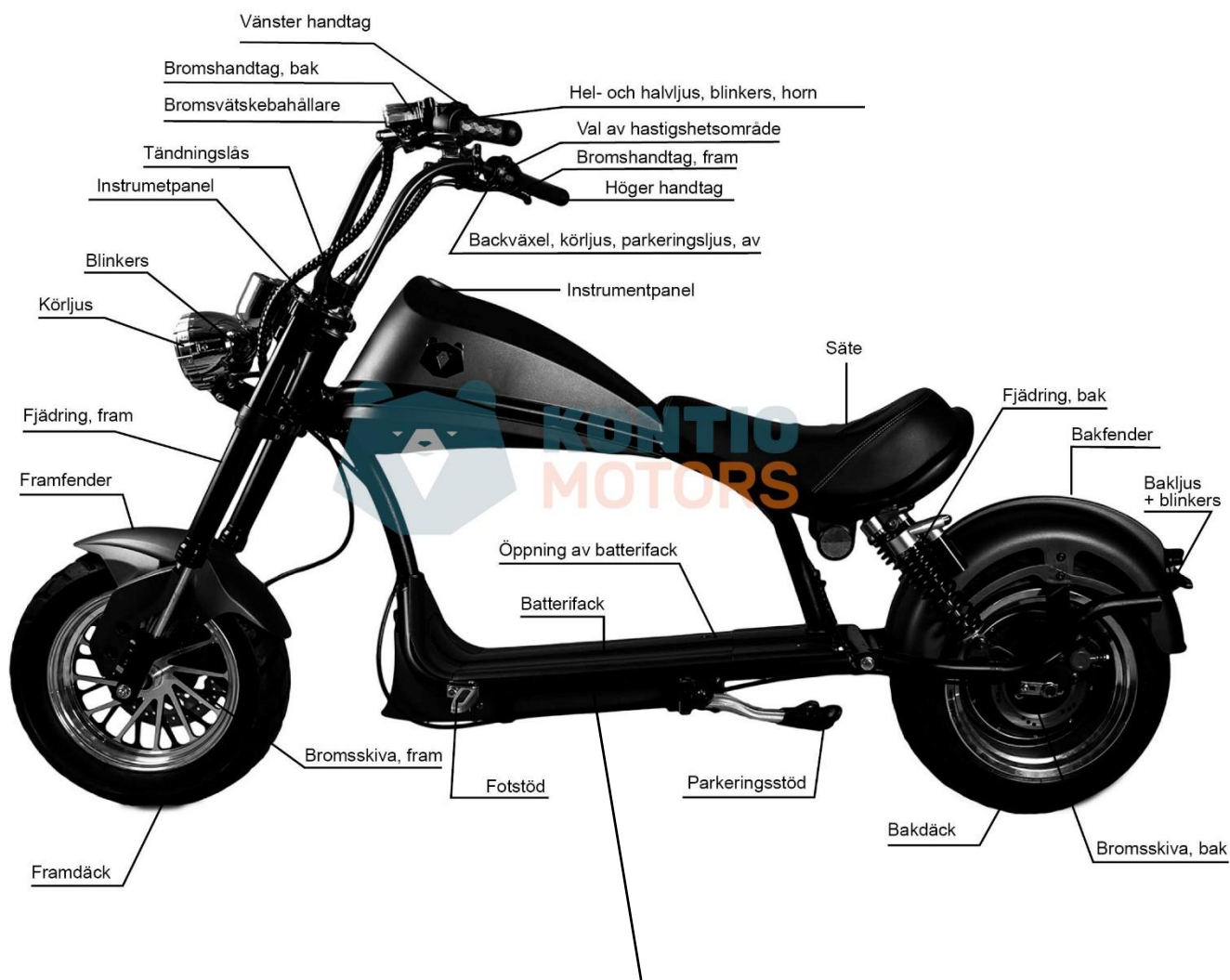
Kontio Kruiser Heritage, där den autentiska anpassade stilen syns och känns! Kontio Kruiser Heritages amerikanska stil är ett iögonfallande och avslappnat spel. Du rör dig med Heritage utsläppsfritt och nästan tyst.

Kruisern har en LCD-displayinstrumentpanel, fjädring fram och bak, fram- och bakljus och blinkar. Ett lätt fordon kräver inget körkort, registrering eller försäkring, så alla åldrar är lämpliga som användare.

Tekniskt data

mått (mm) h x b x l	1130x800x2080mm		
vikt	70kg		
max. bärförmåga	130kg		
kostnad	0,20 €/100km		
körsträcka på en enda laddning	15-35km (beroende på terräng)		
batteriladdningstid	5-7h		
batteri (standard)	Litiumjon	0.7kWh	60V
bromsar (hydrauliska)	fram: skiva	bakre: skiva	
däck	fram: 120/70-12	bak: 215/40-12	
markfrigång	170mm		
motor	underhållsfri kolborstfri	1000W	60V
sitthöjd	680mm		
höjd mellan säte och benutrymme	-		
vägtransport	Ja		
körkort krävs	Nej		
enkelsits	Ja		
Tvåsitsig	Nej		
höjd från mark till fotstöd	300mm		
Valfritt tillgängligt			
Speglar	Ja		
kraftigare batteri	Ja	0.9kWh	1.2kWh
takboxi	Nej		
extra säte	Nej		

Tillverkaren har rätt att ändra enhetens inställningar utan att meddela kunden eller en tredje part. Kontakta tillverkaren direkt om de exakta konstruktionerna och deras specifikationer.



Beroende på tillverkningsåret finns typskylten antingen på vänster eller höger sida av batterifacket (utanför).

Den här användarhandboken använder bilder från Heritage moped-modellen, så produkten kan skilja sig från enheten i figuren. t.ex. de främre blyxtarna är endast i mopedmodellen.

Installera och distribuera en enhet

För att skydda Kontio Kruiser Heritage under transport levereras enheten delvis vikt, förpackad i kartong och skyddande plast. Så här monterar du din Kruiser. Du kan också köpa enheten från en leveranstjänstleverantör eller ett auktoriserat servicecenter för att få apparaten kontrollerad, förmonterad och batteriet laddat.

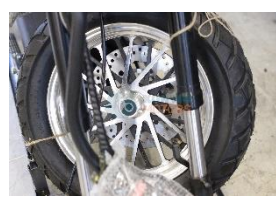
Kontio Heritage mopedmodell har använts i denna guide, så produktens egenskaper kan skilja sig något från det lätta elfordonet, t.ex. de främre blyxtarna finns bara i mopedmodellens enhet.

Ta försiktigt bort kartong, metallskyddsram och skyddande plast. För att ta bort ramen behöver du en 5mm insexnyckel och en 10mm slagringnyckel.



När du öppnar paketet kontrollerar du att följande komponenter ingår:

- Kontio Kruiser Heritage
- laddare
- nycklar, stångfästen och bultar, 4st skruvar + muttrar
- framskärm
- framhjul
- batteri. Batteriet finns i fotutrymmet under luckan
- paketet innehåller inte de nödvändiga verktygen



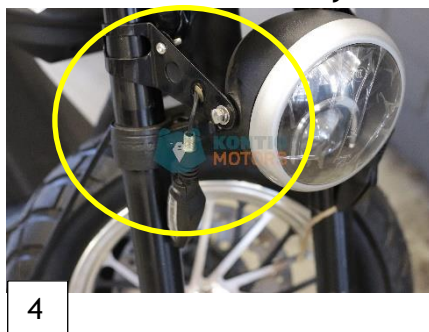
Notera!

Dra åt alla nödvändiga skruvar och muttrar för hand, använd inte maskin för att förhindra att monteringsstillbehör eller monteringspunkter skadas.

Installera först styrhandtaget. För fästningen av styret behöver du: två stångmonteringsdelar och fyra bultar och 6mm insexnyckel (Figur 1-3).



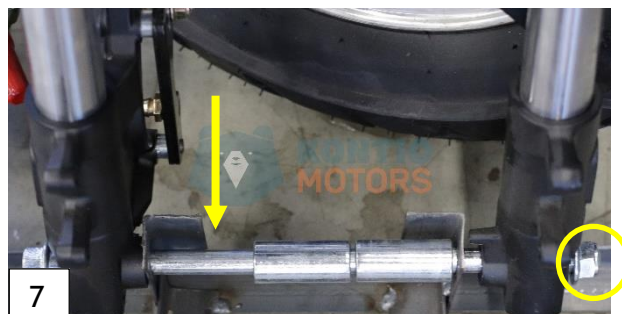
Dra åt fram- och baklyktorna och framljuset. Du behöver en 12mm och 14mm slagringnyckel.



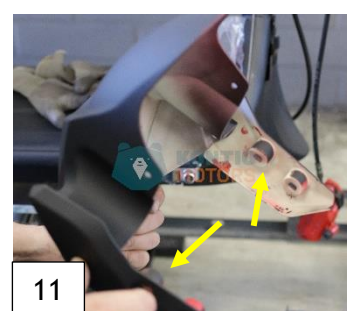
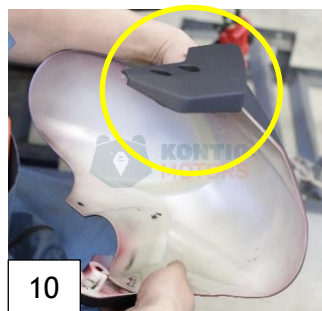
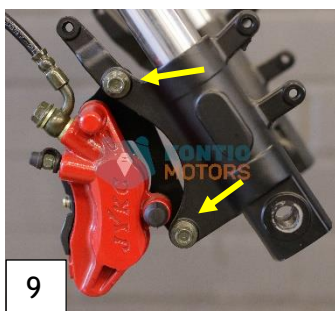
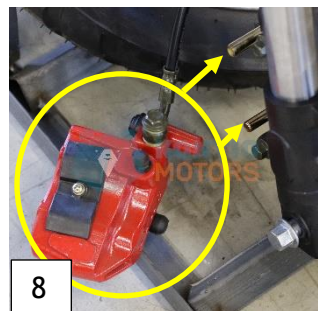
(observera att de främre blixterna endast finns i mopedmodellen av Heritage)

(Figur 4-5)

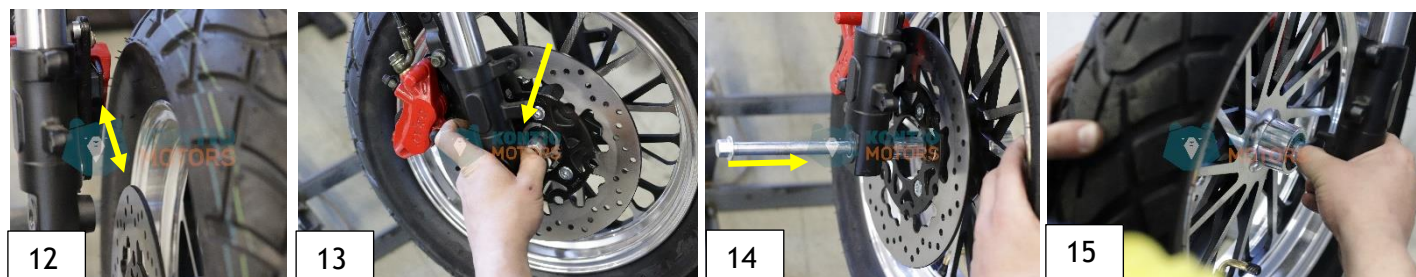
Ta bort framhjulet mellan gaffeln (fig.6). Ta bort däckmonteringsbulten från metallbasen (Bild7). Förvara hylsorna runt bulten för att montera däcket. För att ta bort bulten behöver du 14mm och 17mm bultnycklar.



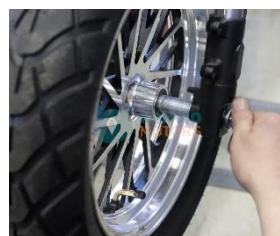
Installera sedan bromsoket på avsedd plats (figur 8-9). Sedan montera fendern. Fäst fenderns sidostycken på fendern innan fendern installeras på plats (bild 10-11).



Montera framhjulet före fendern. Se till att bromsskivan passar i rätt läge (bild 12). Placera en av hylsorna på sidan av bromsskivan (foto13).



Trä sedan bulten från bromsskivans sida genom däckets mitt (Bild14). Placera samtidigt en liknande hylsa på den andra sidan (fig. 15).



Dra åt bulten och muttern med en 14mm och 17mm slagringnyckel.
N.B! Kontrollera och dra samtidigt åt bakdäckets och bakbromsskivans festsättning. Bromsskivan dras åt korsvis för att förhindra att bromsskivan vrids under åtdragningsfasen.

Montera framstycket och fäst det på båda sidor med tre skruvar. Skruvarnas monteringspunkter Fig. 16. Fendermontering Fig. 17. Montering av skärmskruvarna Fig. 18.



Ladda sedan batteriet innan du kör för första gången. Batteriet är placerat under fotutrymmets dörr. För att öppna dörren, använd nyckeln och lyft dörren (lyft vid de punkter som är markerade med pilarna på fig. 19). Batteri (bild 20).



Lyft batteriet bort och ta det till en lämplig plats för laddning.

Läs säkerhetsanvisningarna för batteri och laddare på sidan 12. Ladda inte batteriet i fuktiga, kalla

eller alltför varma förhållanden. Anslut först laddaren till batteriet och sedan laddningskabeln till strömförsörjningen. Ta bort batteriet från laddningen när batteriet är laddat.

När batteriet är fullt tänds grönt ljus på laddaren. Beroende på laddarens modell kan batterienergistatuset också uttryckas i procent på laddaren.

Kom ihåg att batteriet inte får lämnas obevakat.

Håll batteriet och laddaren utom räckhåll för barn. Laddarens användare måste vara minst 15 år gammal.

Om det finns monteringsetiketter under batteriet (modellskillnader): Ta bort den vita skyddsplasten från monteringsetiketterna och fäst batteriet på undersidan av batterifacket efter laddning (bild 3). Se till att batterikabeln passerar batteriet och inte hamnar under batteriet.



Körning

- Körläge: Sitt i mitten av sätet för att undvika risker som orsakas av styrstångens vibrationer på grund av att framdäcket lättar.
- Kör försiktigt på en dålig eller sandig väg.
- Kör försiktigt i vått och snöigt väder, eftersom däcken kan glida. Om det finns mycket vatten på vägen, kör inte en Kruiser, så att vattnet inte kommer in i apparaten och de elektriska kretsarna och elektriska delarna av apparaten skadas. Skador på delarna påverkar Kruisers bromsförmåga, vilket i sin tur kan orsaka risker.
- Kör inte stående.
- Håll båda fötterna på fotstöden och båda händerna på styret.

Kontroller

Sätt in nyckeln i tändlåset och vrid den medurs för att starta Kruisern och tända lamporna. Stäng inte av apparaten eller ta bort nyckeln mitt i körningen. Du kan stänga av Kruisern och ta bort nyckeln när enheten står helt stilla.

Vrid försiktigt/långsamt gashandtaget (till höger på styret) för att vänja dig vid hastigheten. Vrid handtaget mot dig för att accelerera och låtta handtaget för att sakta ner. Accelerera långsamt och vrid inte handtaget till slutet, och återställ gashandtaget jämnt och stadigt. När handtaget återgår till sitt ursprungliga läge stannar strömförsörjningen till motorn.

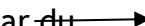
Öva på att använda bromsen innan du går in i trafiken. Det högra bromshandtaget är för de främre bromsarna och det vänstra handtaget är för de bakre bromsarna. Dra åt båda bromsarna samtidigt och jämnt för säkrast inbromsning. Kraftig användning av enbart den främre bromsen kan orsaka fara för föraren, enheten och andra trafikanter när enheten stannar för plötsligt.



Knapparna för pip, blinkers och strålkastare finns bredvid det vänstra handtaget. Testa alltid användningen av ljus och pip innan du kör.



Bredvid det högra handtaget hittar du knappen för valhastighetszon (används inte för enheter som används i finsk vägtrafik) med ON/OFF-knappen för strålkastaren och parkeringsljusen samt backväxeln. Testa knapparna innan du kör.



! N.B! När du använder backväxeln, använd gasreglaget mycket försiktigt, eftersom apparatens hastighet är densamma vid backning som när du går framåt.

Att observera gällande bromsarna

- Använd inte smörjmedel runt bromsskivan, bromsbeläggan eller bromsoket. Rör inte bromsskivans yta och bitarna med bara händerna för att förhindra att bromsprestandan försämras.

Hydraulisk skivbromsdrift

Bromskontroll: När bromshandtaget känns löst, pressa det hårt flera gånger för att återställa bromsen till rätt flexibilitet.

När bromshandtaget känns för hårt (vanligtvis senast två år efter användning), öppna bromsvätsketanken med en skruvmejsel och fyll den med DOT3- eller DOT4-bromsvätska och stäng den igen (kontrollera klassifikationen på bromsvätsketankens markeringar). Efter 2-3 års användning kan bromsvätskan se väldigt smutsig ut. I detta fall måste den gamla bromsvätskan avlägsnas från tanken genom utloppshålet innan ny vätska tillsätts.

Byte av skivbroms: normalt överstiger skivbromsens livslängd 1000 drifttimmar. Om bromsen verkar fungera dåligt efter driftstid, kontakta en auktoriserad servicecentral för att byta ut bromsskivan eller bromsbitarna.

Idrifttagning: När skivbromsen ansätts tar bromsen ett tag, vanligtvis ungefär en vecka, innan den når ett smidigt beteende. Under den första veckan av drift kan "shi" typ slipande ljud höras från bromsen, som man inte behöver oroa sig för. Efter den första veckans drift förbättras bromsprestandan avsevärt. Använd inte bromsen med för mycket kraft under den första veckan för att undvika skador på bromsskivan. Bromsen ska användas lätt under körning för att bibehålla nötingen mellan bromsbelägget och bromsskivan.

Blöt inte den nya bromsen. Akta dig för vätskor som stänker på bromsen under monteringen.

Parkering

Akta dig för andra fordon och fotgängare när du parkerar. Parkera Kruisern på en plan yta, parkera inte på en kulle. Kontrollera att parkeringsstödet är stadigt mot marken. När du parkerar på mjuk mark, se till att Kruisern inte faller (så att stativet inte sjunker in i marken). När Kruisern har parkerats vrid nyckeln moturs och ta bort nyckeln från låset.

Användning av batteri och laddare

Låt inte batteriet tömmas helt och ladda det vid behov. Batteriladdningsläget påverkar både enhetens funktion och batteriets hållbarhet. Batteriets livslängd beror på faktorer som temperatur, körhastigheter, terräng, förarvikt och körläge.

Batteriets laddningstid får inte överstiga 8 timmar. Batteriet måste laddas innan du kör för första gången. När batteriet är helt tomt ska det laddas inom 24 timmar i minst 3 timmar. Batteriet måste laddas under övervakning och användaren av batteriet och batteriladdaren måste vara minst 15 år gammal. Batteriet får endast användas som strömkälla för Kontio Kruiser Heritage.

När du ansluter batteriet till laddaren ska du alltid använda den ursprungliga laddaren som medföljde enheten och ansluta laddaren endast till ett torrt och jordat uttag (230V).

Kontrollera att laddningskabeln är helt intakt. Täck inte över batteriet under laddningen och se till att ventilationen är tillräcklig. Anslut laddaren till enhetens strömkontakt och sedan till strömförsörjningen. Gör batteriladdningen där det inte finns något brännbart material i närheten. När du kopplar bort batteriet från laddaren ska du först koppla bort laddningskabeln från strömförsörjningen och sedan från Kruisern. Håll i kontakten när du kopplar ur sladden. Dra aldrig i kabeln för att undvika att den blir skadad.

Batteriladdningstemperatur 0C ~ 35C. Batteriets driftstemperatur -10C ~ 45C.

Batterilagringstemperatur 0C ~ 30C. När du inte använder batteriet under en längre tid (över en vecka), ta bort batteriet från apparaten och se till att det är fulladdat var tredje månad. Förvara alltid batteriet i ett torrt och varmt rum. Håll batteriet borta från vätskor, vassa föremål och ytor, värme, eld, tappa inte batteriet. Om batteriet tappas ska du inte använda batteriet innan den har kontrollerats av en specialist.

Om du vill ladda Kruiserns batteri koppla bort batteriet från enheten. Vi rekommenderar att du förvarar brandtäckare eller brandsläckare för litiumbatterier i närheten. Se till att det finns ett brandlarm i laddningsläget.

Om laddaren överhettas börjar den röda lysdioden blinka, vilket innebär att laddaren är i värmeskyddat tillstånd. När laddarens inre temperatur har återgått till under 60 grader kan du fortsätta att använda laddaren normalt. Observera dock att du laddar batteriet i ett tillräckligt svalt rum med tillräcklig ventilation.

Se till att de positiva och negativa batteripolerna inte ansluts vid någon punkt.

❏ • Varning!

- Om batteriet smälter eller värms upp, sluta köra och be din lokala återförsäljare eller servicecenter om hjälp, försök inte ladda batteriet.

- Om batteriet fattar eld, släck det inte med vatten, utan använd ett brandtäcke, sand, skumsläckare eller tjockt fuktigt täcke för att dämpa elden.
- Garantin täcker inte skador som kan orsakas av att batteriet försummas och inte laddas i tid.
- Kassera batteriet på rätt sätt.

Kontroll och underhåll

- Håll Kruisern alltid i en säker miljö.
- Kontrollera de defekta delarna och deras effekt på apparatens funktion.
- Bromsning: Kontrollera att bromshandtaget inte är löst och att bromsfunktionen är tydlig. Kontrollera också att bromsarna fungerar som de ska.
- Rengör och töm bromssystemet minst en gång om året för att förlänga bromsarnas livslängd. Se anvisningarna för bromsunderhåll i www.vannetukku.fi/ajoneuvot/varaosat.
- Däck: Kontrollera däcken för sprickor, skador, onormalt slitage eller insatta vassa föremål som metallbitar, stenar, glas etc. Byt ut däck efter 2/3 av slitbanan är sliten.
Kontrollera däcktrycket.
- Kontrollera att batteriet är fulladdat.
- Styrsystem: Vrid styret i alla riktningar och kontrollera att det är tillräckligt åtdragna. Kontrollera också att inga ovanliga ljud hörs från styrsystemet. Kontakta vid behov din lokala säljare.
- Kontrollera att däcken inte har lossnat. Dra åt om det behövs.
- Kontrollera att sadeln är ordentligt på plats. Dra åt om det behövs.
- Kontrollera även spänningen hos andra skruvar och bultar då och då.
- Om du kör i regn eller förvarar Heritage på en annan plats än en torr ventilerad plats, öppna motorn minst en gång om året. Se bruksanvisningen för motorn och underhåll www.hjulkrok.fi/fordon/reservdelar. Vatten i motorn rostar ankaret och fälten, så att bakhjulet inte roterar och motorunderhåll är nödvändigt.

Kontrollera Kontio Motors servicecenter på www.kontiomotors.fi.

Allmän felsökning

Fel	Orsak till fel	Lösning
Enheten rör sig inte.	- Enheten är inte laddad - Enheten laddar inte - Batterikabeln är lös - Felaktigt gasreglage - Motormatningens nätsladd är lös eller defektiv - Felaktig styrenhet - Bromsen har lämnats på	- Ladda enheten. - Kontrollera batteriet och dess anslutning. - Kolla kretsarna. - Kontrollera gashandtaget. - Kontakta auktoriserad Kontio Motors service - Lossa bromsen
Enhetens bakhjul har fastnat eller motstår rörelse.	- Det är rost på bakhjulet. - Styrenheten är skadad - Bromsen har lämnats på	- Om hjulet inte rör sig måste det tas bort och rengöras. - Om hjulet rör sig men inte rör sig fritt, kontrollera styranordningen. - Kontakta Kontio Motors service.
Hastighetsändrings hanteringen fungerar inte eller maxhastigheten har minskat.	- Låg batterispänning - Felaktigt gasreglage - Fjädern inuti gashandtaget har fastnat eller är ur funktion	- Ladda batteriet. - Kontakta Kontio Motors service.
Enhetens driftavstånd är inte tillräckligt lång när batteriet är fulladdat.	- Lågt däcktryck - Enheten är inte fulladdad eller laddaren är defektiv - Batteriet är gammalt eller skadat - Det finns för många uppförsbackar, stark motvind, kallt körväder eller tunga laster.	- Säkerställ rätt däcktryck. - Ladda batteriet helt eller byt ut laddaren. - Byt ut batteriet. - Terrängen, väderförhållandena och förarens vikt påverkar räckvidden.
Laddaren fungerar inte eller batteriet laddas inte	- Laddningskontakten är frånkopplad eller kontakten är lös i uttaget - Batteriets säkring är bränd - Batterikabeln är skadad	- Anslut kontakten till vägguttaget. - Kontrollera att kontakten är på en spänning mellan 66 och 72 V. - Kontrollera batterieffekt och spänningsnivå - Kontakta Kontio Motors service. Försök inte reparera den skadade sladden själv - Skaffa en ny laddare
Annat fel	Om enheten har andra defekter eller skador på inre delar som motor, batteri, styrenhet, laddare etc.	Kontakta Kontio Motors service. Försök inte demontera apparaten eller dess delar själv utan instruktioner.

Instruktioner för byte av delar och till exempel instruktioner för rengöring av motor och bromsar finns på vår hemsida www.vannetukku.fi reservdel för fordon.

Produktgaranti

Apparaten och dess motor har ett (1) års garanti. Apparatsens batteri har en garanti på 6 månader och apparatsens laddare en garanti på 12 månader. Vid uthyrning har apparaten och dess batteri en garanti på 3 månader.

Garantivillkor och tillverkarens ansvar

Tillverkarens garanti kan inte överlåtas och gäller endast för den ursprungliga köparen. Det ska vara möjligt att bevisa det ursprungliga inköpsdatumet för produkten med ett datumstämplat kvitto.

Garantin gäller inte om enheten har behandlats illa, installerats felaktigt eller om ändringar har gjorts utan tillverkarens tillstånd.

Tillverkaren behåller rätten att reparera eller byta ut produkten i sådana situationer som den anser lämpliga. Slitage, såsom däck, dekorationer eller andra tillbehör, täcks inte av garantin.

Tillverkaren ansvarar inte för defekta produkter vars skada har orsakats av olyckor, misshandel, felaktig användning, obehöriga reparationer och ändringar eller demontering av produkten.

Modifieringar och reparationer av apparaten måste utföras av behörig personal eller av tillverkaren.

Denna garanti ger dig vissa juridiska rättigheter, som kan vara olika beroende på lokala lagar.

Följande instruktioner beskriver kraven och omfattningen av tillverkarens garanti, men påverkar inte garantins rättsliga och avtalsenliga ansvar.

! Om du justerar enheten och kringgåar eller tar bort hastighetsbegränsaren kommer garantin att ogiltigförklaras. En trimmad enhet eller enhet från vilken en hastighetsbegränsare har förbigåtts eller tagits bort är inte trafiksäker.

Garantiavtal

- Garantin gäller för nya Kontio Motors fordon som köpts från auktoriserade Kontio Motors återförsäljare. Garantin börjar gälla från den nya apparatsens inköpsdatum som ska bevisas med inköpskvitto. Om fordonet köpts begagnat från någon annan än Kontio Motors auktoriserade återförsäljare, är garantitiden 6 månader från fordonets första inköpsdatum. Om du köpt fordonet begagnat, bör du uppvisa kvittot för det första inköpsdatumet.
- Garantin gäller inte vid överladdning av batteriet eller för skador som beror på olämplig användning av batteriet och försummelse av batteriservice. Garantin täcker inte delar som slits vid användning, delar som lätt går sönder, t.ex. glas- och plastdelar, eller skador som kan anses utgöra normalt slitage. Garantin gäller inte heller avvikelser i apparatsens utseende eller tillverkning, om dessa avvikelser inte avsevärt påverkar användningen av apparaten.
- Garantin täcker inte skador som beror på kemisk och eller elektrokemisk påverkan på grund av vatten eller andra onormala förhållanden.
- Enligt garantin är det tillverkaren som beslutar om defekta delar repareras eller

byts ut kostnadsfritt. Tillverkaren har rätt att byta ut produkten mot en motsvarande ersättande produkt, om felen inte kan åtgärdas inom rimlig tid och till ett rimligt pris. Tillverkaren accepterar ingen separat begäran om reparation. Ersatta eller utbytta delar är tillverkarens egendom.

- Trimning av fordon samt en förbikoppling eller fränkoppling av fartbegränsaren leder till att garantin förfaller. Ett trimmat fordon eller ett fordon med en förbikopplad eller fränkopplad fartbegränsare är inte trafikdugligt.
- Garantin gäller inte om fordonet har reparerats utan tillverkarens tillstånd eller om sådana tilläggsdelar har använts som inte godkänts av tillverkaren.
- Fordonets elektriska komponenter, t.ex. styranordningar, gashandtag eller motorer har normalt ingen returrätt.
- Tidigare utförd garantireparation förlänger inte garantitiden eller inleder en ny garantiperiod. Garantitiden för utbytta delar upphör samtidigt som det ursprungliga fordonets garantitid.
- Tillverkaren accepterar inte några andra garantimeddelanden, i synnerhet gällande skador som beror på att delar bytts ut, om det inte gäller en laglig obligatorisk skyldighet.
- Tillverkaren är inte ansvarig för några som helst oavsiktliga, indirekta eller påföljande skador som leder till att användningen begränsas, uppgifter försvinner eller att affärsverksamhet avbryts.

Obs! Garantin förutsätter att bruksanvisningarna följs och i synnerhet att batterikabeln lossas om fordonet står oanvänt i över en vecka (eller att huvudströmbrytaren vrids till OFF. Alla modeller är inte försedda med huvudströmbrytare). Garantin förutsätter också att apparaten skyddas mot fukt.

Kontio Kruiser Heritage är främst avsett för terräng och obelagda ytor.

Kontio Motors

Volttikatu 1070700 KUOPIOEmail:

asiakaspalvelu@kontiomotors.fi

tel. 044 533 6212

Underhåll:

Auktoriserade servicecenter finns på www.kontiomotors.fi

E-post: huolto@kontiomotors.fi

Garantiärenden:

Klagomål kan göras på: www.vannetukku.fi/reklamaatiot

Ursprunglig användarhandbok.

Godkänd representant för produkten i EU:

Kontio Motorer, Volttikatu 10, FI-70700 Kuopio

EU-försäkran om överensstämmelse



EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE
EU-YHDENMUKAISUUSVAKUUTUS
EU-DECLARATION OF CONFORMITY



VOLTTIKATU 10
EN-70700
KUOPIO FINLAND

INTYGAR ATT KONSTRUKTION OCH TILLVERKNING AV DENNA PRODUKT ÖVERENSSTÄMMER MED FÖLJANDE DIREKTIV¹ OCH STANDARDER² OCH ÄR IDENTISK MED DEN PRODUKT SOM VARIT FÖREMÅL FÖR TYPKONTROLL AV GODKÄNT KONTROLLORGAN³

TODISTAA, ETTÄ TÄMÄN TUOTTEEN RAKENNE JA VALMISTUS OVAT SEURAAVIEN DIREKTIIVIEN¹ JA STANDARDIEN² MUKAISIA JA YHDENMUKAINEN TUOTTEEN KANSSA, JOKA ON ILMOITETUN TARKASTUSLAITOKSEN TYYPPIHYVÄKSYMÄ³

DECLARES THAT DESIGN AND MANUFACTURING OF THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE FOLLOWING DIRECTIVES¹ AND STANDARDS² AND IS IDENTICAL TO THE PRODUCT WHICH IS SUBJECT OF EC TYPE EXAMINISION BY NOTIFIED BODY³

¹ Directives 2014/30/EU (Electromagnetic Compability), 2006/42/EC (Machinery), 2014/35/EU (Low voltage)

² Standards EN 60335-1:2012+A13:2017, EN 60335-2-29:2004+A11:2018, EN 14619:2015, EN 55014-1:2017, EN 55014- 2:2015, EN IEC 61000-3-2:2019, EN 61000-3-3:2013

³ United-Standard Testing & Certification Centre Shanghai

Certificate NO: UST-CE-4156

Test Report NO: YSI-20200108-1, YSI-20200108-2.

PRODUCT NAME:
ELECTRICAL SCOOTER

ARTIKELNUMMER / ARTIKKELNUMMER / TUOTENUMERO / PRODUKTNUMMER:
SMD-U1

Kuopio 08.01.2020
Jukka Heiskanen, VD