

Ohjaustanko on vioittunut

Ohjaustangon vaihto

Kruiser, Kruiser Premium Pack, Kruiser Professional, Kruiser Long Range, Kruiser Trike

Tarvittavat työkalut ristipäämeisseli, 2mm ja 5mm kuusiokoloavain, 8mm kiintolenkkiavain. Ohjeaika 0,5h.

1. Löysää kaasukahvan ja vasemman puoleisen kahvan kauluksen lukitusruuveja pari kierrosta. Ruuveja ei tarvitse irrottaa kokonaan.



2. Löysää molempien jarrupääsylinterien kiinnityspultteja sen verran, että sylinterit pyörivät tangon ympärillä vapaasti. Pultteja ei tarvitse poistaa kokonaan.



3. Irrota vasemman puoleinen kahva ja kaulus. Jos kahva ei irtoa helposti, voit suihkuttaa kahvatupin reunaan jarru cleaneria tai vastaavaa ja antaa sen imeytyä hetki. Tämän jälkeen vedä kahva pois hieman pyörittämällä sitä (kuva5). Vedä sitten kahva ja kahvan kaulus pois tangosta.



4. Irrota seuraavaksi mittaristo ruuvaamalla ruuvit irti molemmilta puolilta (kuva 7). Irrota tämän jälkeen tangon kiinnitys ruuvaamalla auki kuusiokoloruuvit (kuva8).



5. Kun tanko on irti, niin irrota loput osat tangosta. Tangon irti ollessa sinun ei tarvitse purkaa johdotusten suoja spiraaleja vaan johdotukset antavat tangon irti ollessa myöten osien liikkumiselle.
6. Asenna uusi tanko käänteisessä järjestyksessä.

Voit huollattaa Kruiserin myös Kontio Motors huoltopisteessä. Huoltopisteet löydät www.kontiomotors.fi