

Heritage Kruiser takarenaan irrotus- ja vaihto-ohje

Voit huollattaa Kruiserin myös Kontio Motors huoltopisteessä. Huoltopisteet löydät www.kontiomotors.fi

Käytä ruuvien irrotukseen ja takaisin kiinnitykseen käsityökaluja, ettei kiinnitystarvikkeet tai kiinnityspisteet vaurioidu.

Huom! Irrota akun virtakaapeli ennen työnaloitusta. Akku sijaitsee jalkatilassa luukun alla. Luukun avaus avaimella. Akun irrotuksen jälkeen käytä virrat vielä ON asennossa virtalukosta, jotta mahdollinen jäännösvirta purkautuu. Käännä virrat sitten takaisin OFF asentoon.



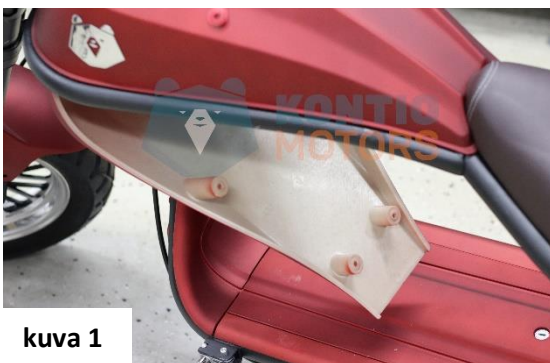
Seuraa moottorilta lähtevää johtoa. Johto kulkee takahaarukalta rungon pystypalkkia pitkin satulan alle, mistä johto kulkeutuu tankin sisään ohjainlaitteelle. Irrota nippusiteet, joilla johto on kiinnitetty runkopalkkeihin. Pura suojaspiraalia siltä osin kuin tarvis.



Ohjainlaite mihin moottorin johto yhtyy sijaitsee tankin sisällä, joten irrota tankki.

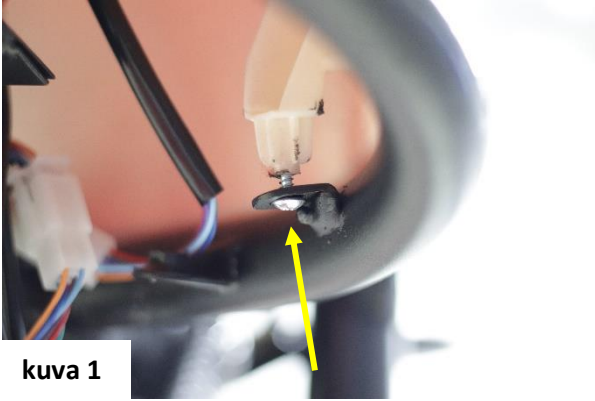
←
Irrota tankin alapuolella oleva muovikansi (kuva1). Muovikansi on kiinnitetty kuudella ruuvilla. Tarvitset tähän 5mm kuusiokoloavaimen.

Nosta kansi syrjään, jotta pääset irrottamaan tankin päällikantta.

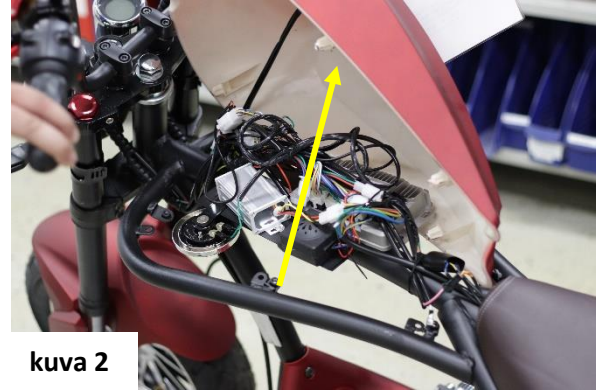


kuva 1

Tankin alapuolelta löytyy kuusi ristipääruuvia, joilla tankin yläkansi on kiinni (tarvitset ristipäämeisselin). Pyöritä kaikki kuusi ristipääruuvia auki (kuva1) ja nosta tankin yläkansi pois paikaltaan (kuva2).

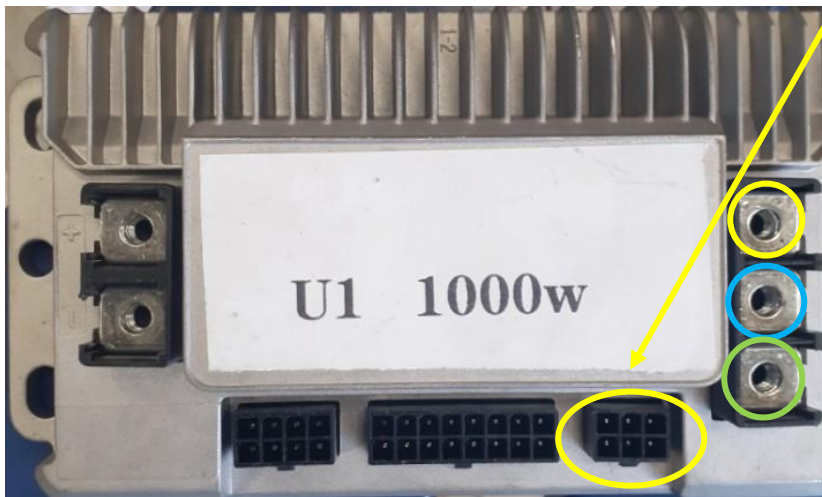


kuva 1



kuva 2

Irrota moottorilta tulevat johdot ohjainlaitteesta. Irrota johdon pistoke varovasti pitämällä pistokkeen rungosta kiinni. Älä vedä johdoista, ettei ne pääse vaurioitumaan tai irtoamaan pistokkeesta.



Irrota sen jälkeen kolme (keltainen, sininen, vihreä) johtoa käyttäen apuna ristipäämeisseliä.

Pujottele johdot sen jälkeen pois tankin sisältä, jotta pääset irrottamaan takarenkaan.

Nosta laite pukille tai muulla tavalla ilmaan tukevasti, jotta voit irrottaa takapyörän. Avaa pultit molemmilta puolilta (tähän tarvitset 5mm 6koloavaimen sekä 21mm lenkkiavaimen/hylsyn. Irrota moottori renkaan kanssa varovasti välttämällä johtojen vahingoittumista.

